

# DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

**KRZYSZTOF ORZECOWSKI**

**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**TEL. 510-133-211**

**NIP: 669-238-94-30**

**REGON:320565473**

## PROJEKT BUDOWLANY

***Nazwa zamierzenia budowlanego:***

***„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.”***

***Adres i kategoria obiektu:***

*Adres: ul. Emilii Plater w Koszalinie*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI*

***Działka, obręb ewidencyjny:***

*działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14  
obręb ewidencyjny 0015, Koszalin ul. Emilii Plater*

***Nazwa Inwestora oraz adres :***

*Gmina Miasto Koszalin*

*Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie*

*ul. Polczyńska 24, 75-815 Koszalin*

***Spis zawartości projektu budowlanego:***

*I. projekt zagospodarowania terenu*

*II. Projekt architektoniczno- budowlany*

*II. opinie oraz uzgodnienia*

|                                         |                                                     |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa     | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |  |
| Sprawdziła:<br>specjalność drogowa      | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15             |  |
| Projektowała:<br>specjalność sanitarna  | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12     |  |
| Sprawdził:<br>specjalność sanitarna     | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08 |  |
| Projektował:<br>specjalność elektryczna | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB/8300/126/78          |  |
| Sprawdził:<br>specjalność elektryczna   | inż. Grażyna Kalita<br>A/PNB/8300/23/79             |  |

**Koszalin, 20.07.2024r.**

## Spis zawartości:

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>I.</b>   | <p><b>Projekt zagospodarowania terenu,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strona tytułowa</li> <li>• Oświadczenie projektanta</li> <li>• Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</li> <li>• Opis do projektu zagospodarowania terenu</li> <li>• Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1</li> <li>• Profil podłużnym rys. nr 2.1 – 2.5</li> <li>• Profile podłużne kanalizacji deszczowej, rys. nr s2.1- s2.3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Str. 4</p> <p>Str. 5</p> <p>Str. 6-17</p> <p>Str. 18-24</p> <p>Str. 25</p> <p>Str. 26-28</p> <p>Str.29</p>                                                                                                              |
| <b>II</b>   | <p><b>Projekt architektoniczno- budowlany,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strona tytułowa</li> <li>• Opis do projektu architektoniczno- budowlanego</li> <li>• Przekroje konstrukcyjne, rys. 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Str. 2</p> <p>Str. 3-7</p> <p>Str. 8</p>                                                                                                                                                                                |
| <b>III.</b> | <p><b>Opinie oraz uzgodnienia :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strona tytułowa</li> <li>• Uzgodnienie projektu wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 03.07.2024r., znak TUR.4423.24.2024.JM</li> <li>• Pismo przedłużające warunki techniczne wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 05.2024, znak IZP.54.87.2024.WP</li> <li>• Warunki techniczne wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 22.10.2015r. ,znak TR-67-253/6857/2015/WP</li> <li>• Uzgodnienie projektu wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 27.01.2016r.</li> <li>• Warunki techniczne dla oświetlenia ulicznego wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 20.05.2024r., znak TOD.4351.27.2024.EG</li> <li>• Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 03.07.2024r., znak TOD.4351.27.2024.EG/ TIT.4351.17.2015.EG</li> <li>• Warunki techniczne nr 19/UD-K/KR/2024 z dnia 22.07.2024r. wydane przez Energa Oświetlenie</li> <li>• Warunki techniczne wydane przez Energa Operator z dnia 07.05.2024r.</li> <li>• Uzgodnienie projektu wydane przez Energa operator z dnia 01.02.20216r., znak EOP-53MMD-000088-2016</li> <li>• Uzgodnienie projektu wydane przez MEC Koszalin z dnia 08.07.2024r., znak RP/235/3103/1702/2024</li> <li>• Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 04.07.2024r., znak GK-I-6.6630.117.2024.AJ</li> <li>• Informacja BIOZ</li> </ul> | <p>Str. 2</p> <p>Str. 3-9</p> <p>Str 10</p> <p>Str. 11-12</p> <p>Str. 13</p> <p>Str.14-17</p> <p>Str. 18-19</p> <p>Str. 20-22</p> <p>Str. 23-26</p> <p>Str.27-28</p> <p>Str. 29-35</p> <p>Str. 36-39</p> <p>Str. 40-44</p> |

## *I. projekt zagospodarowania terenu*

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA KRZYSZTOF ORZECOWSKI**  
**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**Projekt zagospodarowania terenu**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

*„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.”*

**Adres i kategoria obiektu:**

*Adres: ul. Emilii Plater w Koszalinie*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI*

**Działka, obręb ewidencyjny:**

*działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14 obręb ewidencyjny 0015, Koszalin ul. Emilii Plater*

**Nazwa Inwestora oraz adres :**

*Gmina Miasto Koszalin*

*Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie*

*ul. Polczyńska 24, 75-815 Koszalin*

|                                         |                                                     |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa     | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |  |
| Sprawdziła:<br>specjalność drogowa      | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15             |  |
| Projektowała:<br>specjalność sanitarna  | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12     |  |
| Sprawdził:<br>specjalność sanitarna     | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08 |  |
| Projektował:<br>specjalność elektryczna | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB/8300/126/78          |  |
| Sprawdził:<br>specjalność elektryczna   | inż. Grażyna Kalita<br>A/PNB/8300/23/79             |  |

**Zawartość Opracowania:**

**Część opisowa:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- opis do projektu zagospodarowania terenu

**Część rysunkowa:**

- projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1 w skali 1:500
- profil podłużny drogowy, rys. nr 2.1-2.3 w skali 1:50/500
- profil podłużny kanalizacji deszczowej, rys. s2.1

## Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

**Nazwa inwestycji:**

*„Przebudowa ul. Emilii Plater w Koszalinie”*

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz.1557, z późniejszymi zmianami), projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Koszalin, dnia 20.07.2024r.

|                                         |                                                     |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa     | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |  |
| Sprawdziła:<br>specjalność drogowa      | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15             |  |
| Projektowała:<br>specjalność sanitarna  | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12     |  |
| Sprawdził:<br>specjalność sanitarna     | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08 |  |
| Projektował:<br>specjalność elektryczna | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB/8300/126/78          |  |
| Sprawdził:<br>specjalność elektryczna   | inż. Grażyna Kalita<br>A/PNB/8300/23/79             |  |

## ***Opis do projektu zagospodarowania terenu:***

### **1. Przedmiot Inwestycji:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych oraz instalacyjnych, związanych z przebudową ulicy Emilii Plater.

W skład opracowania wchodzi:

- przebudowa ulicy Emilii Plater wraz ze zjazdami i chodnikami
- przebudowę kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Emilii Plater
- przebudowę oświetlenia ulicznego

Projektowana przebudowa ulicy Emilii Plater podniesie bezpieczeństwo i standard ruchu pieszego i pojazdów, a także wpłynie na uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie. Dodatkowo wpłynie na zwiększenie atrakcyjności okolicznego terenu

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Projektowana ulica Emilii Plater stanowi drogę wewnętrzną. Ulica E. Plater jest drogą bez przejazdu, na którą składają się 3 podstawowe odcinki. Odcinek A o długości 139,3m, odcinek B o długości 76,7m, oraz odcinek C o długości 108,5m.

Projektowana przebudowa ulicy Emilii Plater obejmować będzie zakres od skrzyżowania z ul. Gierczak do końca ulicy E. Plater.

Szerokość pasa drogowego ulicy Emilii Plater wynosi 15 do 28,0m. Obecnie w pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. od 3,5 -6,0m oraz chodniki o szerokości od 2 do 3m oraz utwardzenia terenu o szerokości od 5 do 8,5m

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz chodników jest zły, widoczne są liczne ubytki w masie bitumicznej oraz nierówności.

Odwodnienie ulicy Emilii Plater odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci:

- kabli średniego oraz niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza

- gazociąg
- kable telefoniczne
- słupy oświetleniowe (przeznaczone do przebudowy)
- sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy Emilii Plater

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, sanitarnych i elektrycznych oraz związanych z przebudową ulicy Emilii Plater w Koszalinie w zakresie:

- a. robót drogowych
- b. odwodnienia ulic
- c. oświetlenia drogowe

#### **3a. Roboty drogowe:**

Roboty drogowe objęte opracowaniem polegać będą na:

- przebudowie jezdni
- przebudowie drogi dla pieszych
- przebudowie zjazdów
- przebudowie zatok postojowych

Zaprojektowano przebudowę ulicy Emilii Plater obejmującą przebudowę jezdni wraz z drogami dla pieszych oraz zjazdami i zatokami postojowymi, na którą składają się 3 podstawowe odcinki A,B,C.

Odcinek A obejmujący odcinek od skrzyżowania z ul. Gierczak do skrzyżowania z odcinkiem B. Długość odcinka wynosi 139,3m. Jezdnię zaprojektowano o szer. 6,0m. Drogę dla pieszych przy budynku nr 2a-2d zaprojektowano o szer. 2,5-3,0m Na początku opracowania zaprojektowano przebudowę zatoki postojowej z 8 stanowiskami postojowymi. Na wysokości klatki 2c zaprojektowano 2 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Po stronie lewej zaprojektowano przebudowę zatoki postojowej o długości 83m i szerokości 8,5m.

Zatoka postojową zaprojektowano dla pojazdów osobowych ze skośnym sposobem parkowania o łącznej ilości 26 stanowiskach.

Odcinek B obejmujący odcinek od skrzyżowania z odcinkiem A do końca odcinka ul. Plater. Długość odcinka wynosi 76,70m. jezdnię zaprojektowano o szer. 6,0 od skrzyżowania z odcinkiem A do skrzyżowania z odcinkiem C oraz 5,0m od odcinka C do końca opracowania.

Drogi dla pieszych zaprojektowano o szer. 2,0 i 3,0m . Na Początkowym odcinku zaprojektowano zatokę postojową dla pojazdów osobowych dla 4 pojazdów, na dalszym odcinku projekt przewiduje przebudowę zatok postojowych o łącznej ilości 27 stanowisk w tym 2 stanowiska przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Odcinek C obejmujący odcinek od skrzyżowania z odcinkiem B do końca odcinka ul. Plater. Długość odcinka wynosi 108,750m. jezdnię zaprojektowano o szer. od 5,0 do 6,0m

Drogi dla pieszych zaprojektowano o szer. 2,0 i 3,0m . Na całym odcinku zaprojektowano przebudowę zatok postojowych o łącznej ilości 40 stanowisk w tym 1 stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni o poprzecznym sposobie parkowania pojazdów.

Sumarycznie opracowanie przewiduje 107 wyznaczonych stanowisk postojowych w tym 6 stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych co stanowi 5,61% oznakowanych miejsc postojowych.

### **3b. Odwodnienie dróg**

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej ulicy odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3c. Oświetlenie ulic:**

#### Zasilanie projektowanego oświetlenia

Zgodnie z wydanymi przez ENERGA-OPERATOR S.A. warunkami przyłączenia zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać z projektowanej szafki oświetleniowej „SO”, którą należy zlokalizować na działce będącej własnością Gminy Miasto Koszalin – dz. 588, za budynkiem wymiennikowni MEC Koszalin.

## **Projektowane oświetlenie uliczne**

Oświetlenie drogowe zaprojektowano stosując latarnie aluminiowe okrągłe anodowane w kolorze Inox C45W – o wysokości  $h = 7\text{m}$  na wysięgniku o długości  $2 \times 1\text{ m}$  i nachyleniu  $5^\circ$  (podwójne) oraz o wysokości  $h = 7\text{m}$  bez wysięgnika i nachyleniu  $5^\circ$  (pojedyncze) i o wysokości  $h = 7\text{m}$  na wysięgniku o długości  $1,5\text{ m}$  i nachyleniu  $5^\circ$  (pojedyncze za parkingiem w obwodzie numer 2).

Oświetlenie ulicy Emilii Plater zaprojektowano przy zastosowaniu opraw ledowych o mocy  $32,1\text{W}$  dla oświetlenia jezdni oraz mocy  $13,1\text{W}$  dla oświetlenia drogi dla pieszych.

Oprawy dla oświetlenia jezdni o minimalny strumień świetlny źródeł światła  $5300\text{ lm}$ , zakres temperatury barwowej źródeł światła –  $3900\text{-}4200\text{K}$ . Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od  $-40^\circ\text{C}$  do  $+55^\circ\text{C}$ . W oprawie zainstalowany jest zasilacz wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe, zwarciovowe oraz zabezpieczenie chroniące diody LED zamontowane w oprawie przed przegrzaniem, IP66 modułu optycznego i zasilacza.

Oprawy dla oświetlenia drogi dla pieszych o minimalny strumień świetlny źródeł światła  $2300\text{ lm}$ , zakres temperatury barwowej źródeł światła –  $3900\text{-}4200\text{K}$ . Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od  $-40^\circ\text{C}$  do  $+55^\circ\text{C}$ . W oprawie zainstalowany jest zasilacz wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe, zwarciovowe oraz zabezpieczenie chroniące diody LED zamontowane w oprawie przed przegrzaniem, IP66 modułu optycznego i zasilacza.

### **4. Zestawienie powierzchni:**

- jezdnia:  $1881\text{m}^2$
- droga dla pieszych:  $1410\text{m}^2$
- miejsca postojowe:  $1867\text{m}^2$
- zjazdy:  $61\text{m}^2$
- powierzchnia biologicznie czynna:  $1326\text{m}^2$

## **5. Informacje i dane:**

5.1 Planowana inwestycja położna jest poza obszarem Natura 2000

5.2 Projektowana ulica Emilii Plater objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Władysława IV- Batalionów Chłopskich” w Koszalinie. Uchwała nr XXXV/584/2021 z dnia 23 września 2021r.

Inwestycja położona jest w obszarze elementarnym:

- 32KDW,KS
- C16.ZP
- C12.U,C
- C13.ZP,US
- C15.E

### **5.3 Informacja dotycząca ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.**

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zmianami), inwestycja nie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż długość drogi jest mniejsza niż 1km.

Inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty budowlane obowiązane są: wstrzymać wszystkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe Prezydenta Miasta Koszalina.

### **5.4 Potrzeby obronności państwa- nie dotyczy**

## **5.5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach na środowisko:**

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy.

Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie lub znacząco oddziałujących na środowisko.

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,

- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

**6. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art.34 ust. 3 punkt 1e oraz art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane.**

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zmianami ). Planowana inwestycja:

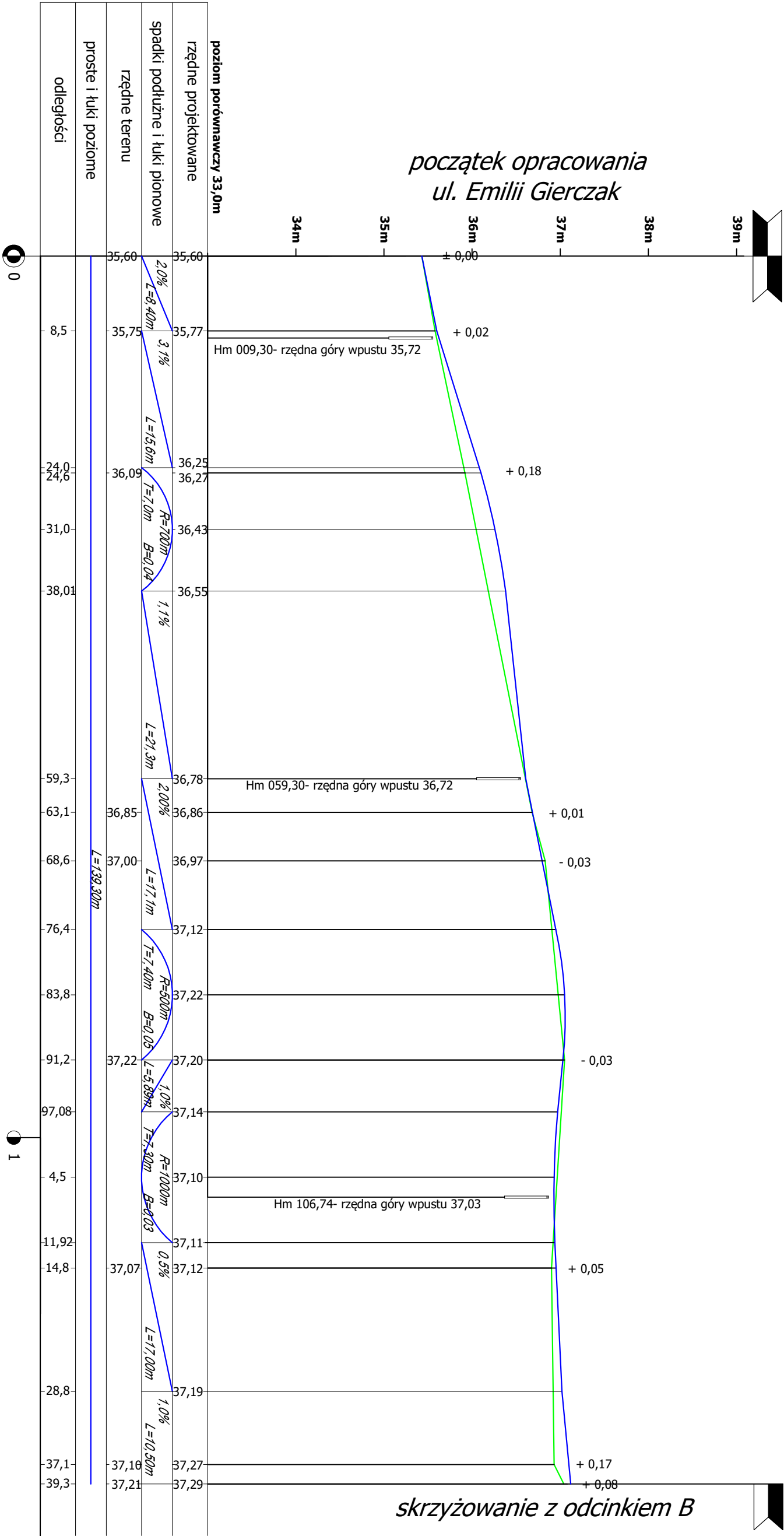
- nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich w tym zabudowy tego terenu.
- nie będzie także powodować ograniczeń terenów sąsiednich poprzez uciążliwości powodowane hałasem, zapyleniem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowane itp.
- Nie będzie ograniczać dostępu do drogi publicznej,

Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających obecny pas drogowy oraz działki przyległe planowane do przejęcia to jest:

działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14 obręb ewidencyjny 0015

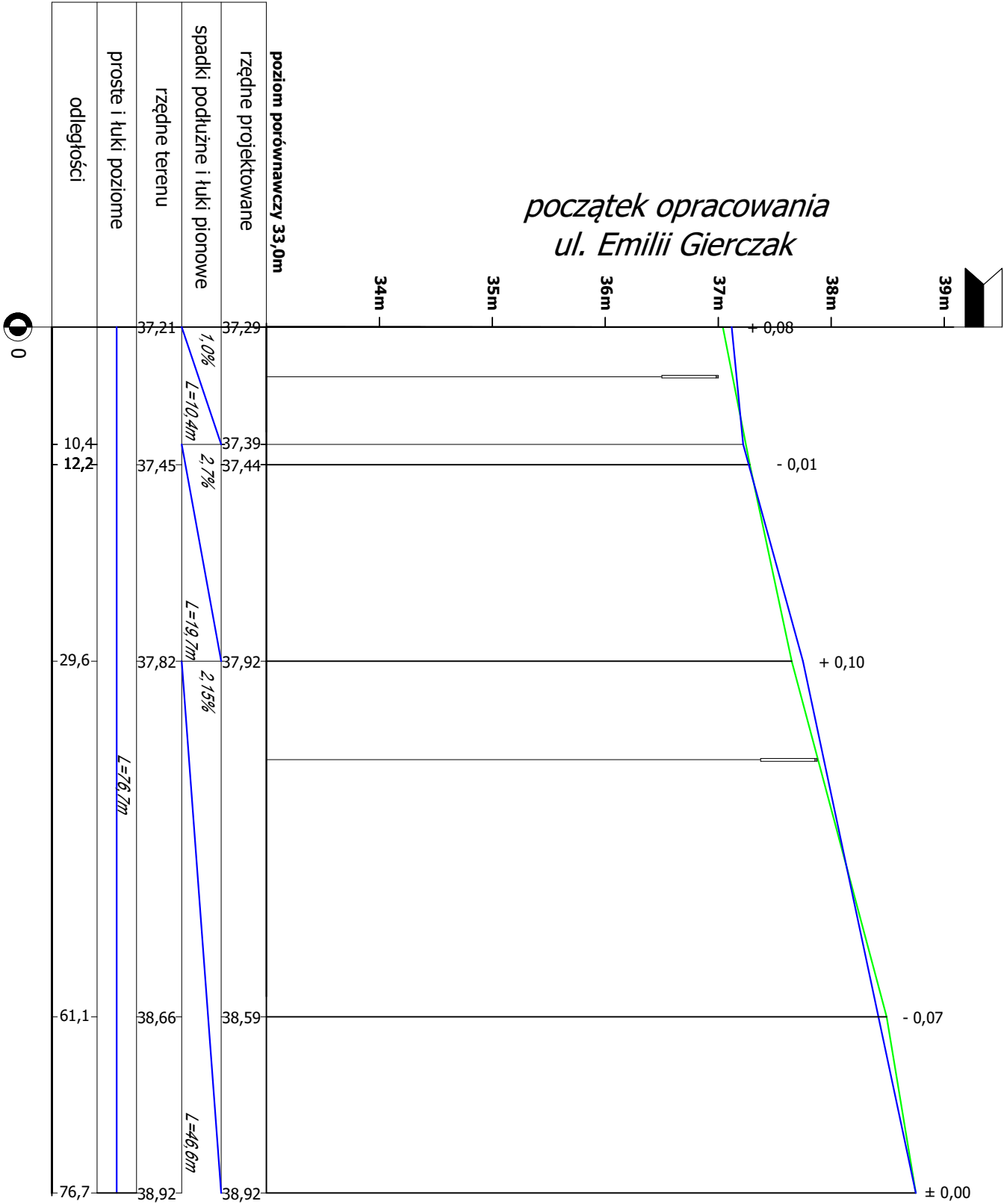
|                                     |                                                    |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10 |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|





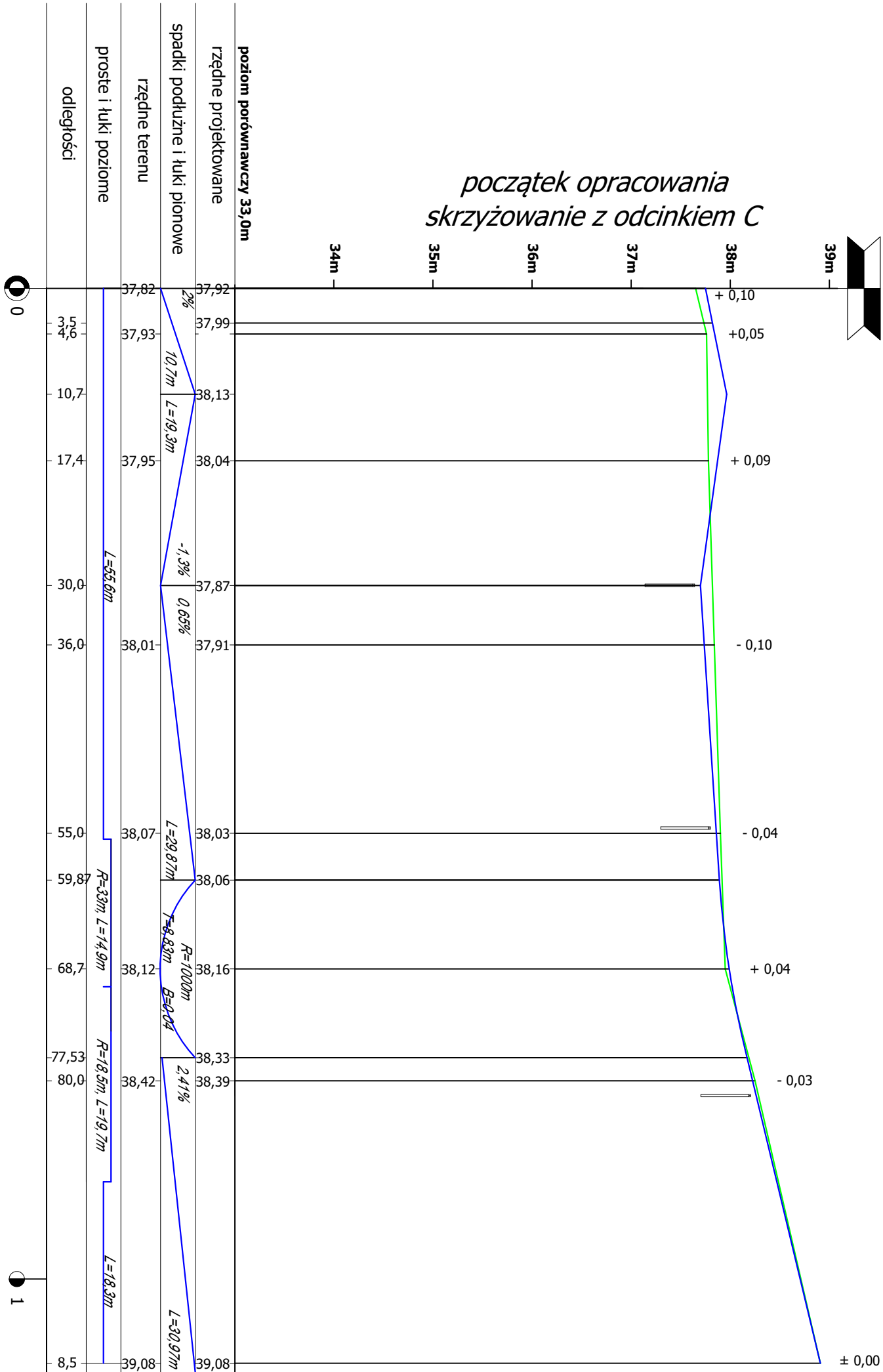
# Profil podłużny

|                                                                                                               |                                                          |                           |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Drogonia Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sosannek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.1<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/500 |
| Investor                                                                                                      | ZARZĄD DROG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                           |                   |
| Nazwa zadania                                                                                                 | Przebudowa ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie            |                           |                   |
| Nazwa rysunku                                                                                                 | Profil podłużny- odcinek A                               |                           |                   |
| Projektował spec. drogowa:                                                                                    | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                           |                   |
| Sprawdziła spec. drogowa:                                                                                     | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15                  |                           |                   |



# Profil podłużny

|                                                                                                                 |                                                          |                           |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Drogonia Pracownia Projektowa<br>Krzyżysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasiniek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.2<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/500 |
| Investor                                                                                                        | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                           |                   |
| Nazwa zadania                                                                                                   | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                           |                   |
| Nazwa rysunku                                                                                                   | Profil podłużny- odcinek B                               |                           |                   |
| Projektował spec. drogową:                                                                                      | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                           |                   |
| Sprawdziła spec. drogową:                                                                                       | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15                  |                           |                   |



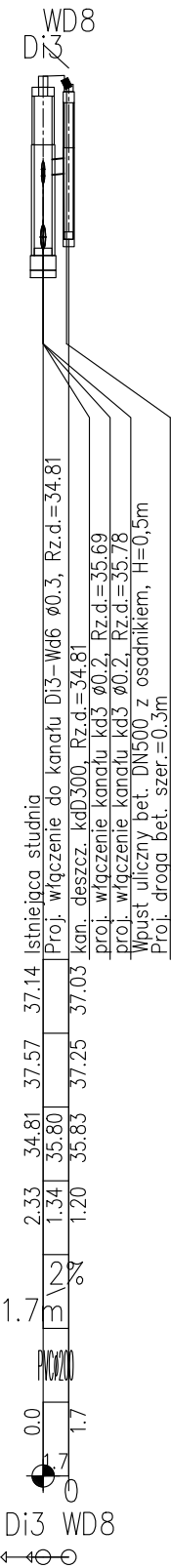
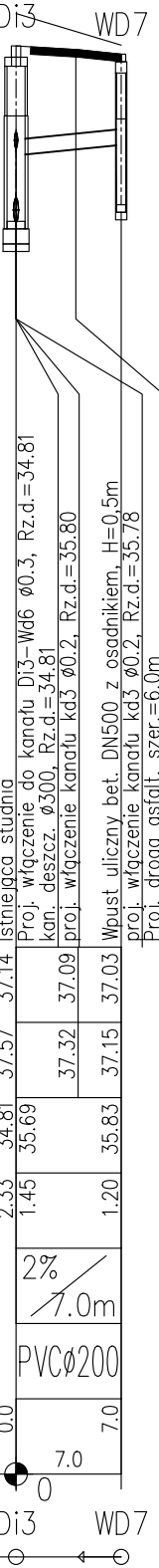
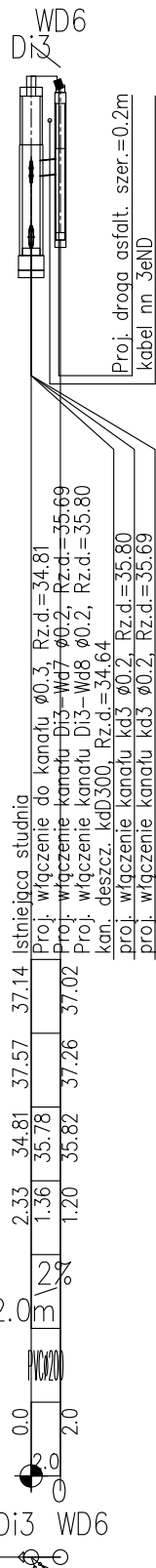
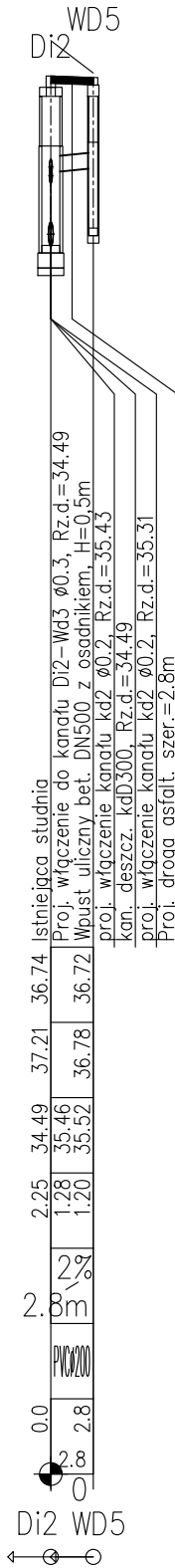
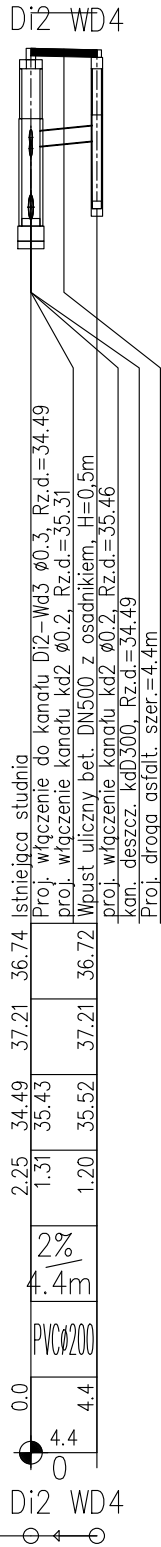
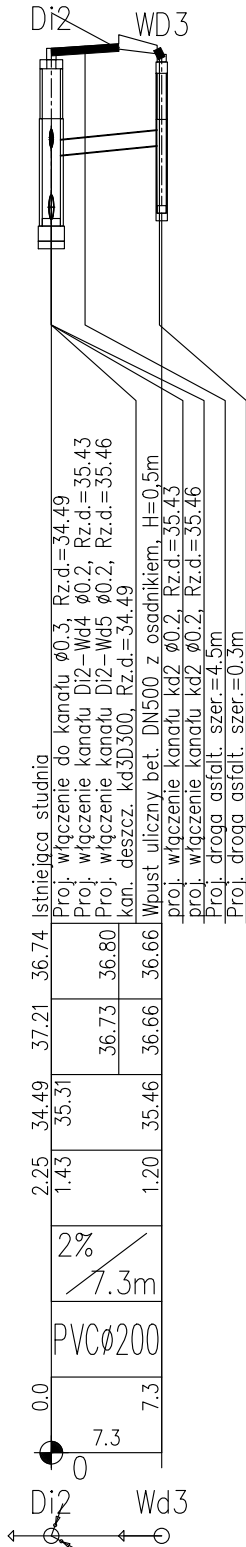
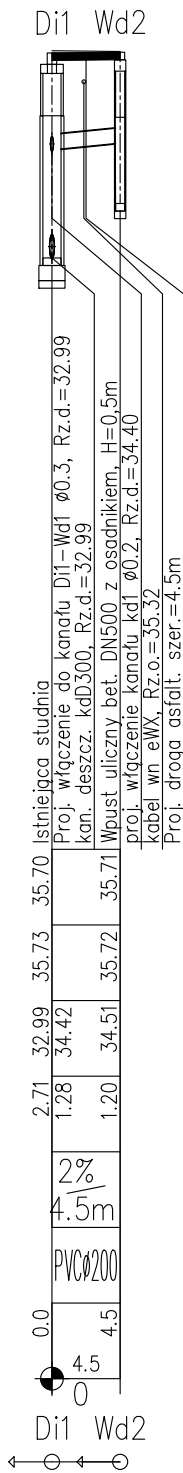
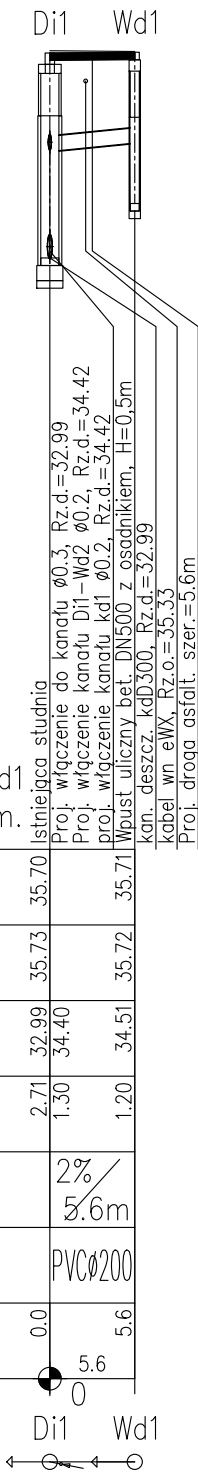
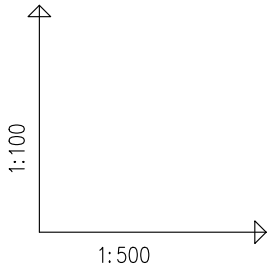
# Profil podłużny

|                                                                                                              |                                                          |                           |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Drogonia Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.3<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/500 |
| Investor                                                                                                     | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24 |                           |                   |
| Nazwa zadania                                                                                                | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                           |                   |
| Nazwa rysunku                                                                                                | Profil podłużny- odcinek C                               |                           |                   |
| Projektował spec. drogową:                                                                                   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                           |                   |
| Sprawiła spec. drogową:                                                                                      | mgr inż. Anna Słonek<br>ZAP/0197/PWBD/15                 |                           |                   |

OZNACZENIE PROFILU:  
POZIOM PORÓWNAWCZY

Di1–Wd1  
25.00 m n.p.m.

| XXX                    | XXX | XXX |
|------------------------|-----|-----|
| PROJ. RZĘDNA TERENU    |     |     |
| RZĘDNA TERENU ISTN.    |     |     |
| RZĘDNA DNA KANAŁU      |     |     |
| ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU |     |     |
| SPADKI, DŁUGOŚCI       |     |     |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ     |     |     |
| ODLEGŁOŚCI             |     |     |

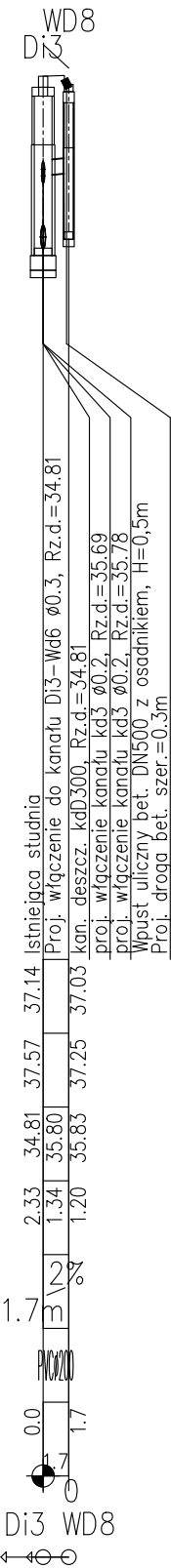
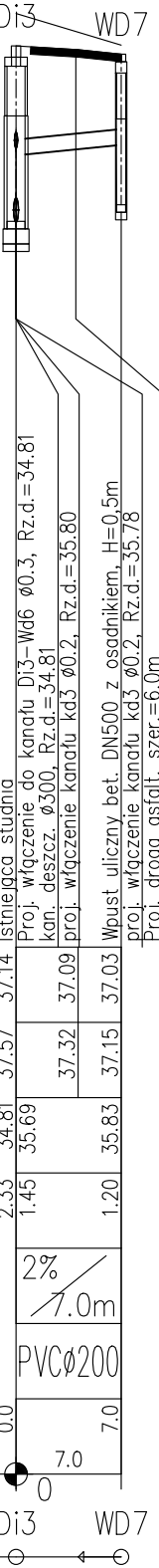
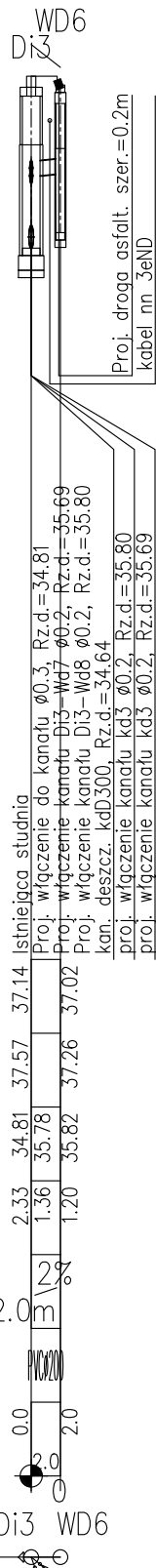
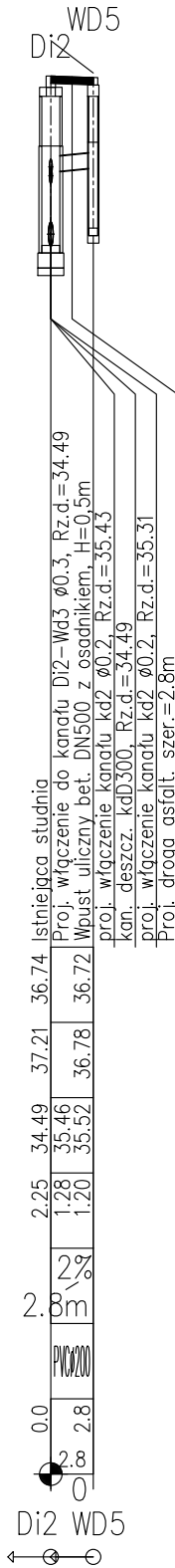
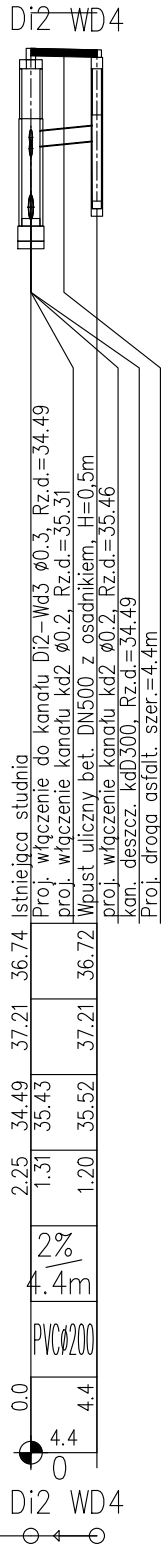
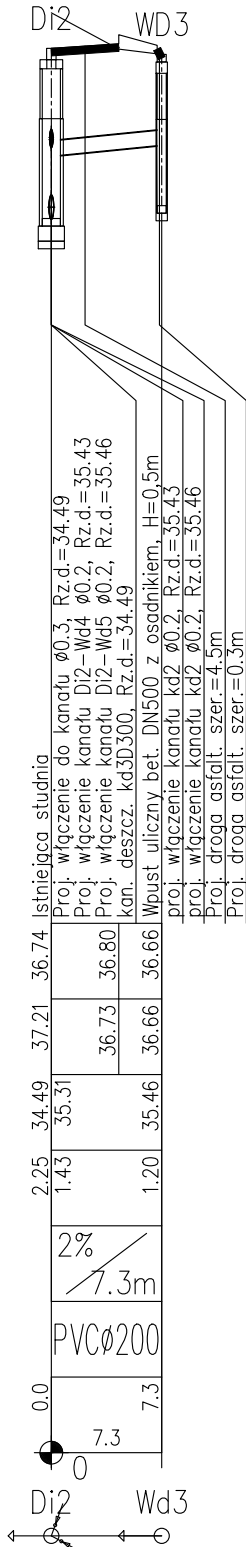
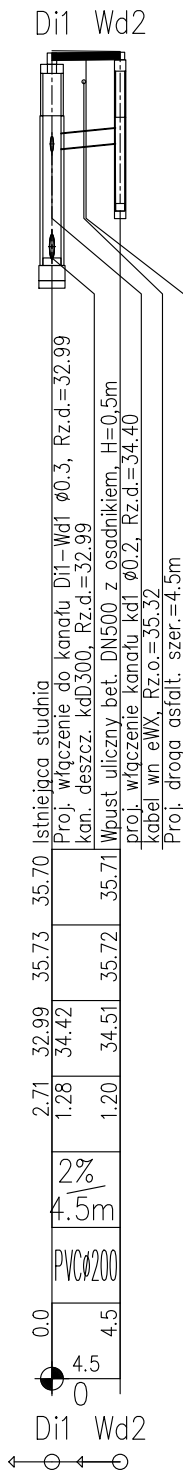
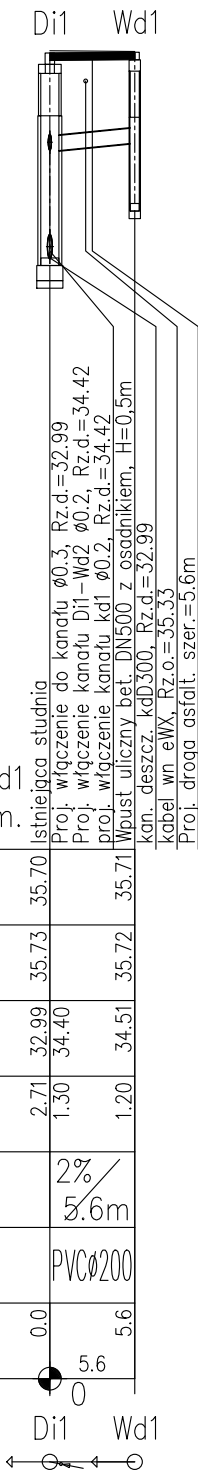
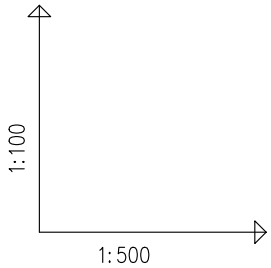


|                                                                                                             |                                                          |                        |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.1<br>05.2024 | skala<br>1:100/500 |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                        |                    |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                        |                    |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Profil podłużny kanalizacji deszczowej-przykanaliki cz.  |                        |                    |
| Projektowała spec. sanitarna:                                                                               | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12          |                        |                    |
| Sprawdził spec. sanitarna:                                                                                  | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08      |                        |                    |

OZNACZENIE PROFILU:  
POZIOM PORÓWNAWCZY

Di1–Wd1  
25.00 m n.p.m.

| XXX                    | XXX | XXX |
|------------------------|-----|-----|
| PROJ. RZĘDNA TERENU    |     |     |
| RZĘDNA TERENU ISTN.    |     |     |
| RZĘDNA DNA KANAŁU      |     |     |
| ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU |     |     |
| SPADKI, DŁUGOŚCI       |     |     |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ     |     |     |
| ODLEGŁOŚCI             |     |     |



|                                                                                                             |                                                          |                        |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.1<br>05.2024 | skala<br>1:100/500 |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                        |                    |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                        |                    |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Profil podłużny kanalizacji deszczowej-przykanaliki cz.  |                        |                    |
| Projektowała spec. sanitarna:                                                                               | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12          |                        |                    |
| Sprawdził spec. sanitarna:                                                                                  | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08      |                        |                    |

## *II. Projekt architektoniczno- budowlany*

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA KRZYSZTOF ORZECOWSKI**

**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**Projekt architektoniczno-budowlany**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.”**

**Adres i kategoria obiektu:**

*Adres: ul. Emilii Plater w Koszalinie*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI*

**Działka, obręb ewidencyjny:**

*działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14 obręb ewidencyjny 0015, Koszalin ul. Emilii Plater*

**Nazwa Inwestora oraz adres :**

*Gmina Miasto Koszalin*

*Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie*

*ul. Polczyńska 24, 75-815 Koszalin*

|                                         |                                                     |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa     | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |  |
| Sprawdziła:<br>specjalność drogowa      | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15             |  |
| Projektowała:<br>specjalność sanitarna  | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12     |  |
| Sprawdził:<br>specjalność sanitarna     | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08 |  |
| Projektował:<br>specjalność elektryczna | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB/8300/126/78          |  |
| Sprawdził:<br>specjalność elektryczna   | inż. Grażyna Kalita<br>A/PNB/8300/23/79             |  |

**Zawartość opracowania:**

**Część opisowa:**

*- opis do projektu architektoniczno- budowlanego*

**Część rysunkowa:**

*- przekroje konstrukcyjne, rys. nr 3 w skali 1:50*

## ***Opis do projektu architektoniczno – budowlanego***

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .**

-Rodzaj- Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.

- Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI

### **2. Zamierzony sposób użytkowania.**

Obiekt użytkowany będzie jak dotychczas przez pojazdy i pieszych. Ulica Emilii Plater jest to droga wewnętrzną.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

- długość: sumarycznie – 324,5m

- odcinek A – 139,3m

- odcinek B – 76,7m

- odcinek C- 108,5m

-szerokość jezdni 5m oraz 6,0m ,

-szerokość drogi dla pieszych 2,0-3,0mm

### **4. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne.**

Spadki jezdni i droga dla pieszych dostosowano do parametrów spełniających wymogi poruszania się osób niepełnosprawnych. W miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych krawężnik należy zlicować z jezdnią w celu bezpiecznego poruszania się osób niepełnosprawnych.

Na zatokach postojowych zaprojektowano łącznie 6 stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m i długości 5m co stanowi 5,6%.

## 5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanych badań gruntu w okresie stycznia 2016r. wykonanych przez Pracownię Geologiczną Magdalenę Mazurkiewicz - Kielczyk stwierdzono, występowanie w podłożu gruntów, które zaliczono do 2 warstw geotechnicznych. Do poszczególnych warstw geotechnicznych zaliczono grunty o zbliżonych parametrach geotechnicznych. Podstawą podziału podłoża na warstwy geotechniczne jest określenia stopnia zagęszczenia i stopnia plastyczności.

### Warstwa geotechniczna I

- tworzą wilgotne gliny, gliny przewarstwione piaskiem pylastym, gliny przewarstwione piaskiem drobnym i gliny piaszczyste występujące w stanie plastycznym

### Warstwa geotechniczna II

- stanowią wilgotne gliny, gliny z domieszką żwiru i gliny piaszczyste z domieszką żwiru występujące w stanie twardoplastycznym

Zwierciadło wody gruntowej zlokalizowano na głębokości od 1,4 do 2,7m m.p.t

### Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych:

|                                                                                                                                                                                                                           |  |                   |                                                                               |            |  |                                |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--------------------------------|-------------------|--|--|
| <div><div>PRACOWNIA<br/>GEOLOGICZNA</div><div>tradycja od 1989</div></div> <div>Pracownia Geologiczna M. Mazurkiewicz - Kielczyk</div> |  |                   | CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW<br>GEOTECHNICZNYCH<br>WG. PN-81/B/03020 |            |  |                                | Zał. Nr.<br><br>2 |  |  |
| Rejon:                                                                                                                                                                                                                    |  | UL. EMILII PLATER |                                                                               | Obiekt:    |  | PRZEBUDOWA ULICY EMILII PLATER |                   |  |  |
| Miejscowość:                                                                                                                                                                                                              |  | KOSZALIN          |                                                                               | Opracował: |  | mgr M. Mazurkiewicz – Kielczyk |                   |  |  |
| Gmina:                                                                                                                                                                                                                    |  | KOSZALIN          |                                                                               |            |  |                                |                   |  |  |

| WARSTWA<br>GEOTECHNICZNA | WILGOTNOŚĆ<br>NATURALNA<br><br>$W_n^{(n)}$<br>[%] | GĘSTOŚĆ<br>OBJĘTOŚCIOWA<br><br>$\rho^{(n)}$<br>[t/m <sup>3</sup> ] | SPÓJNOŚĆ<br><br>$C_u^{(n)}$<br>[kPa] | KĄT TARCIA<br>WEWNĘTRZNEGO<br><br>$\phi_u^{(n)}$<br>[°] | EDOMETRYCZNY<br>MODUL<br>ŚCISNIALIWOŚCI<br>PIERWOTNEJ<br><br>$M_n^{(n)}$<br>[kPa] | STOPIEŃ<br>SKONSOLIDOWANIA<br>GRUNTU | STOPIEŃ<br>PLASTYCZNOŚCI<br><br>$I_L^{(n)}$ | STOPIEŃ<br>ZAGĘSZCZENIA<br><br>$I_D^{(n)}$ | WSPÓŁCZYNNIK<br>MATERIALOWY<br><br>$\gamma_m$ | RODZAJ GRUNTU                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|
| I a                      | 19                                                | 2,05                                                               | 25                                   | 14                                                      | 24 000                                                                            | B                                    | 0,40                                        | -                                          | 1±0,10                                        | G//Pπ, G, Gp,<br>G//Pd, G//Pr+k |
| I b                      | 14                                                | 2,20                                                               | 32                                   | 18                                                      | 37 000                                                                            | B                                    | 0,20                                        | -                                          | 1±0,10                                        | G, G+z, Gp+z                    |

Na podstawie otrzymanych badań gruntu obiekt klasyfikuje się do **I kategorii geotechnicznej** w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Ponadto występujące gruntu zaliczam do **prostych** warunków gruntowo wodnych oraz nadających się do **bezpośredniego posadowienia konstrukcji drogowej**.

## **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty w sąsiednie.**

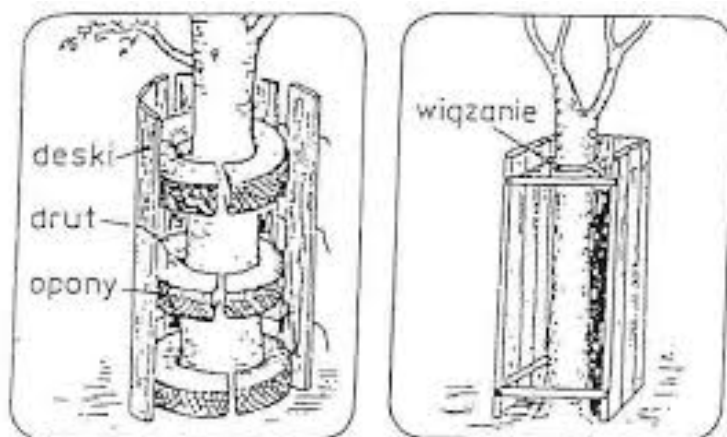
Wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi wydanym przez MWiK w Koszalinie (załączone do projektu)

Inwestycja przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną rozbudową ulicy. Projekt przewiduje nasadzenia rekompensacyjne. Pozostałą roślinność nie przewidzianą do wycinki należy chronić przed uszkodzeniami w trakcie budowy.

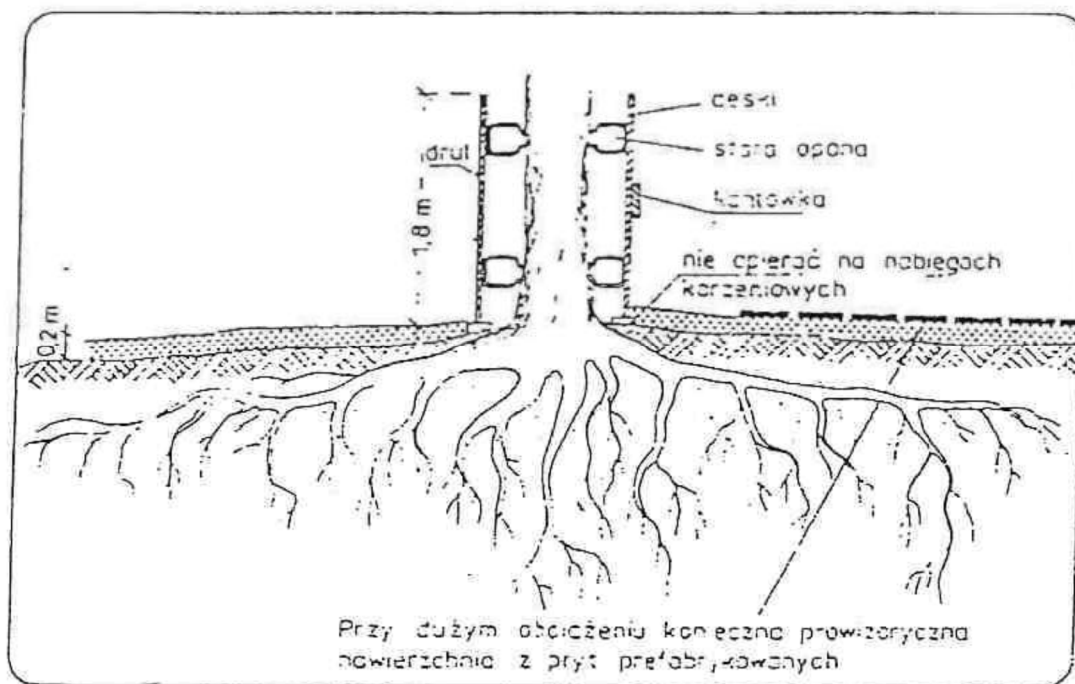
Wykonawca Robót zobligowany zostanie do tego, aby wszelką roślinność chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót, gdyż za wszelkie szkody w tym zakresie odpowiadać będzie Kierownik Budowy. W tym też celu zostały zamieszczone w projekcie sposoby ochrony istniejącej roślinności, a w szczególności jej systemów korzeniowych i części nadziemnych przed uszkodzeniami ( otarciami kory, połamaniem gałęzi, a także uszkodzeniem, rozerwaniem, zgnieceniem, obcięciem, zatruciem i zaduszeniem korzeni ) spowodowanymi przede wszystkim działaniem sprzętu mechanicznego.

Zabezpieczenie drzew na placu budowy:

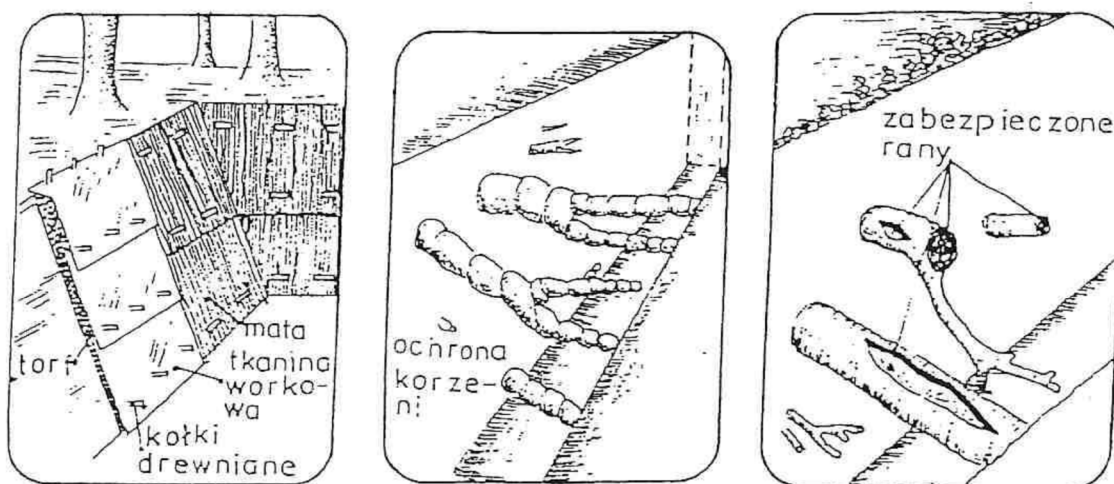
Wszystkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać ręcznie



Rysunek: zabezpieczenie pni przed uszkodzeniem: po lewej za pomocą opon i desek, po prawej za pomocą skrzyni (przykładowe rozwiązanie)



Rysunek: zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami spowodowanymi przez ruch pojazdów budowy (przykładowe rozwiązanie)



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: po lewej – osłonięcie matami;  
w środku – okładanie tkaniną;  
po prawej – zabezpieczenie ran

Obszar inwestycji położony jest poza obszarem Natura 2000.

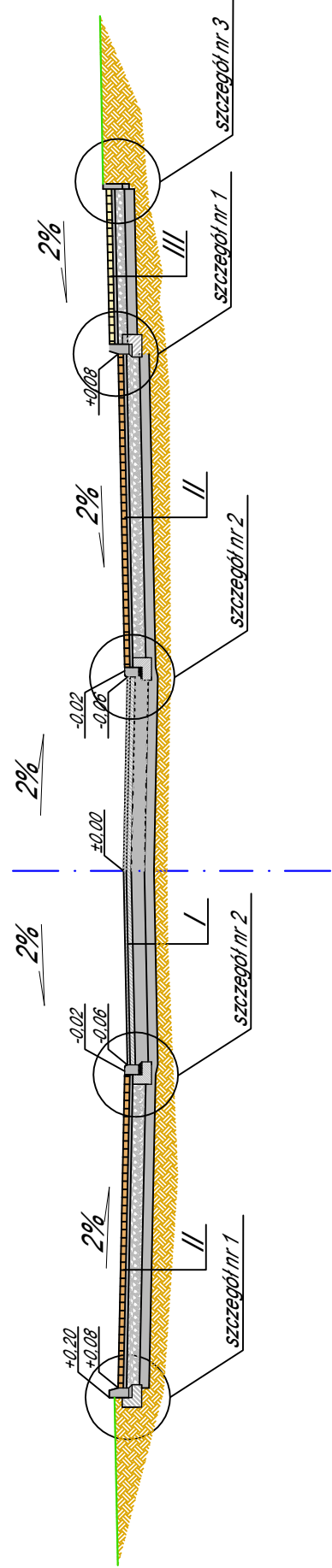
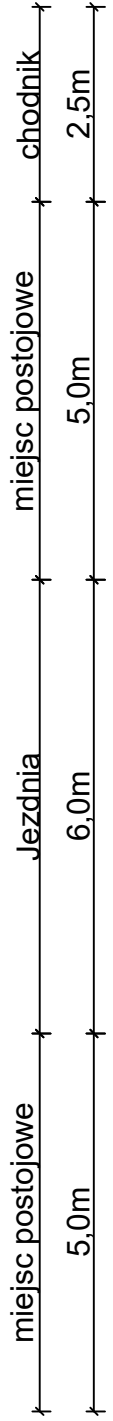
Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkim oraz gminnej ewidencji zabytków.

**6. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano instalacyjnego ,  
zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

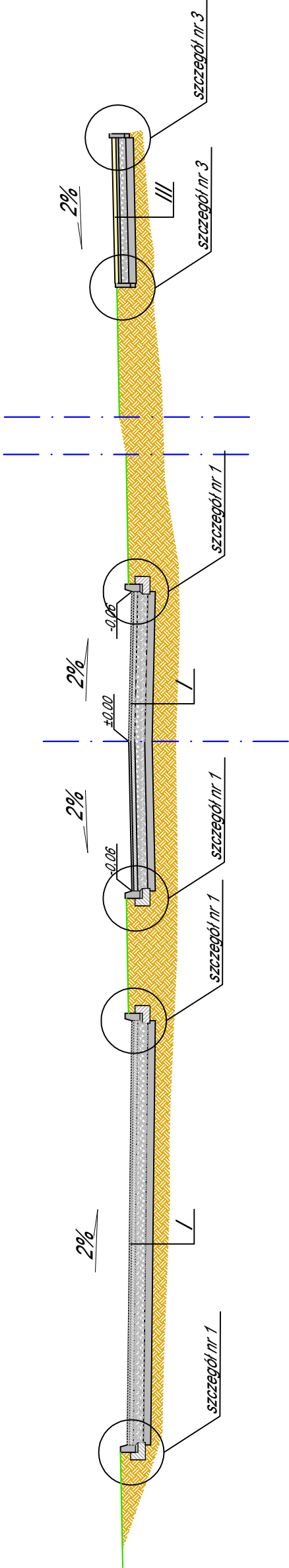
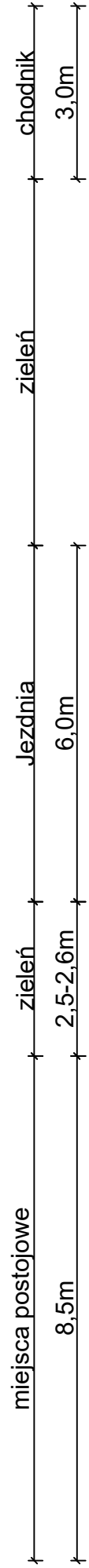
Obiekt posiadać będzie jezdnię , drogę dla pieszych oraz miejsca postojowe , zjazdy, oświetlenie uliczne dostosowane do potrzeb ulicy i kanalizację deszczową. Obiekty wykorzystywane będą zgodnie z przeznaczeniem.

|                                     |                                                    |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10 |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|

przekrój nr 1



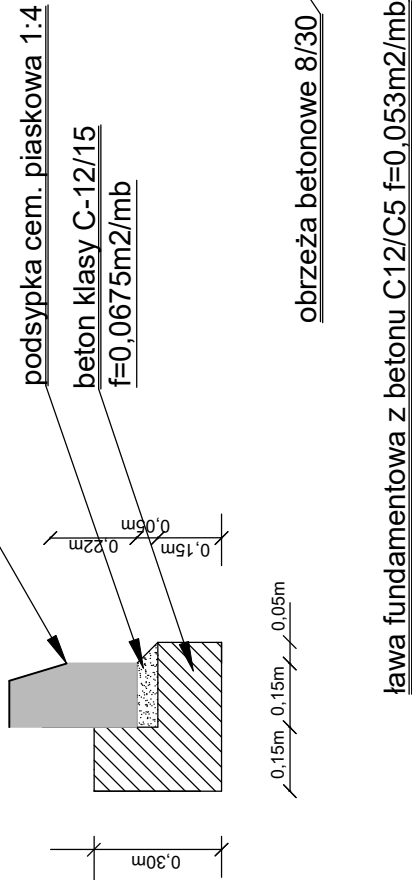
przekrój nr 2



szczegól nr 1

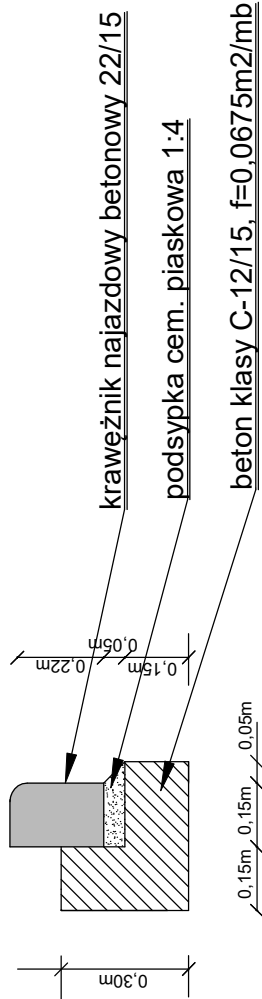
krawężnik betonowy uliczny na ławie z oporem

szczegól nr 3  
obrzeża betonowe



szczegól nr 2

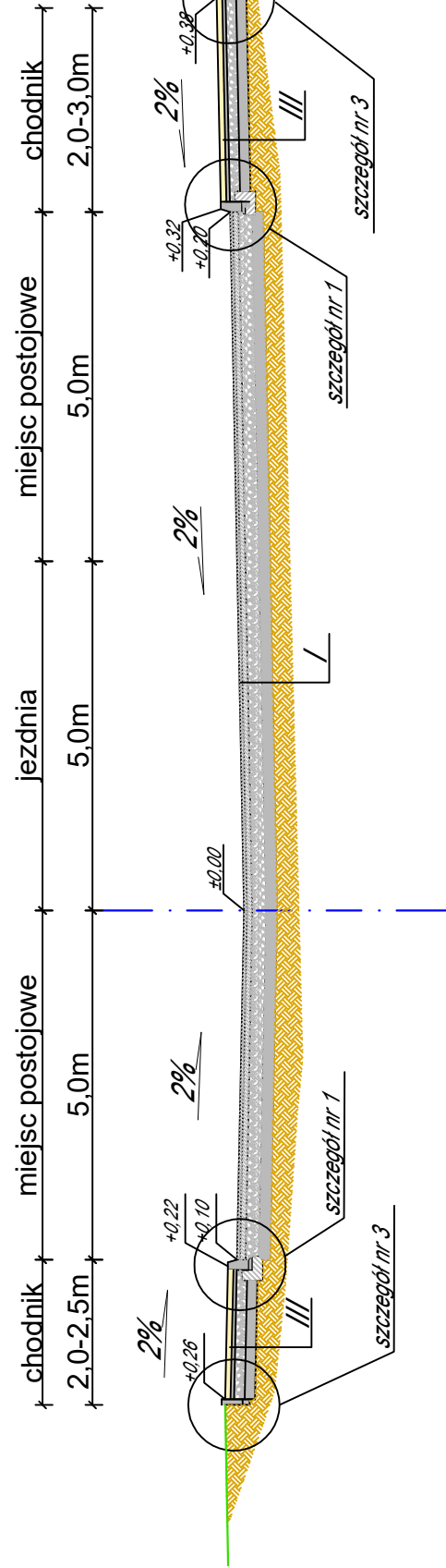
krawężnik betonowy najazdowy na ławie z oporem



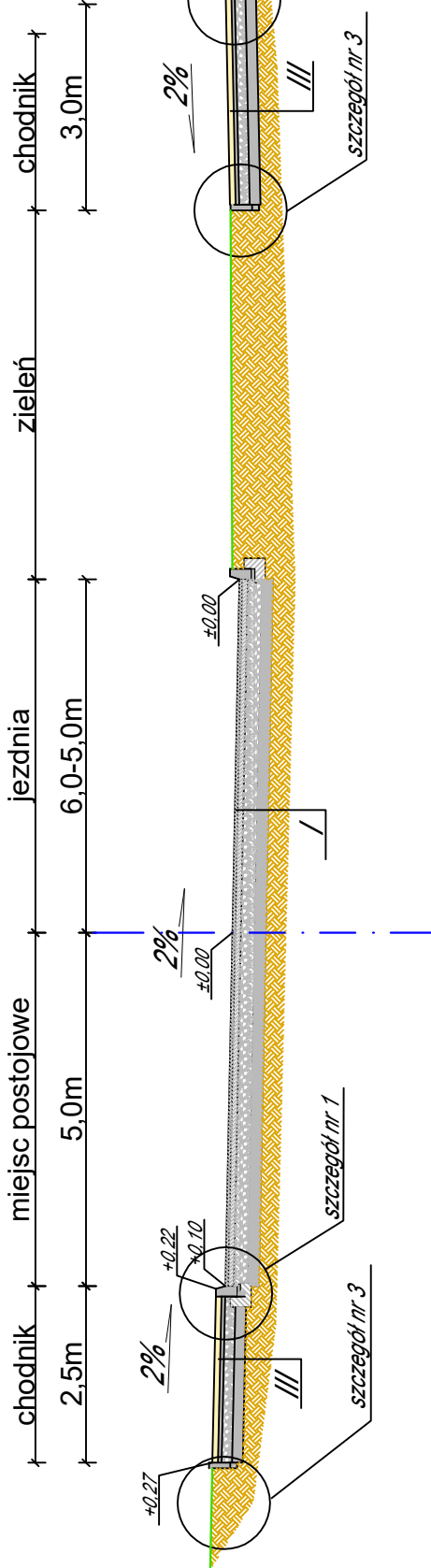
- warstwa ścieralna- beton asfaltowy AC 8 S 50/70, gr. 4cm dla KR2
- warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70, gr. 8cm dla KR2
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm

- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm

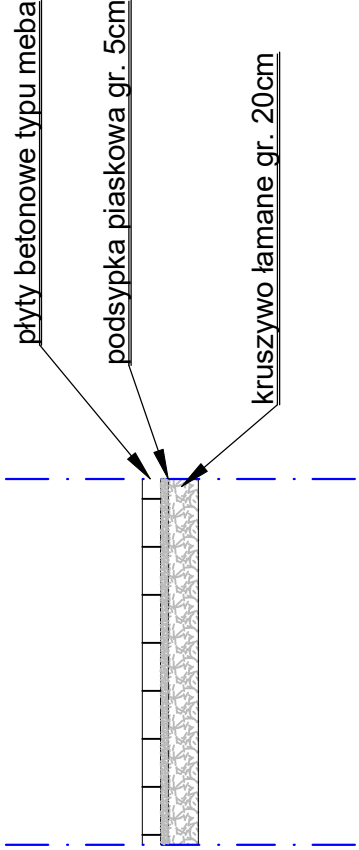
przekrój nr 3



przekrój nr 4



przekrój przez płyty typu meba



# Przekrój konstrukcyjny

///

- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.15cm

### *III. opinie oraz uzgodnienia*

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA KRZYSZTOF ORZECOWSKI**  
**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

## **Opinie oraz uzgodnienia**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

*„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.”*

**Adres i kategoria obiektu:**

*Adres: ul. Emilii Plater w Koszalinie*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI*

**Działka, obręb ewidencyjny:**

*działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14 obręb ewidencyjny 0015, Koszalin ul. Emilii Plater*

**Nazwa Inwestora oraz adres :**

*Gmina Miasto Koszalin,*

*Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie*

*ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin*

**Zawartość opracowania:**

- *Uzgodnienie projektu wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 03.07.2024r., znak TUR.4423.24.2024.JM*
- *Pismo przedłużające warunki techniczne wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 05.2024, znak IZP.54.87.2024.WP*
- *Warunki techniczne wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 22.10.2015r. ,znak TR-67-253/6857/2015/WP*
- *Uzgodnienie projektu wydane przez MWiK w Koszalinie z dnia 27.01.2016r.*
- *Warunki techniczne dla oświetlenia ulicznego wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 20.05.2024r., znak TOD.4351.27.2024.EG*
- *Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 03.07.2024r., znak TOD.4351.27.2024.EG/ TIT.4351.17.2015.EG*
- *Warunki techniczne nr 19/UD-K/KR/2024 z dnia 22.07.2024r. wydane przez Energa Oświetlenie*
- *Warunki techniczne wydane przez Energa Operator z dnia 07.05.2024r.*
- *Uzgodnienie projektu wydane przez Energa operator z dnia 01.02.20216r., znak EOP-53MMD-000088-2016*
- *Uzgodnienie projektu wydane przez MEC Koszalin z dnia 08.07.2024r., znak RP/235/3103/1702/2024*
- *Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 04.07.2024r., znak GK-I-6.6630.117.2024.AJ*
- *Informacja BIOZ*

Inwestor: **Gmina Miasto Koszalin –  
Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie  
ul. Połczyńska 24  
75-815 Koszalin**

Reprezentujący inwestora: **Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
ul. Sasanek 6  
75-810 Koszalin**

**Dotyczy:** pisma z dnia 17.06.2024 r. (data wpływu), uzupełnionego w dniu 02.07.2024 r., w sprawie uzgodnienia pod kątem drogowym i zieleni rozwiązań projektowych przedstawionych w projekcie zagospodarowania terenu dotyczącym przebudowy ulicy Emilii Plater w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie (dalej ZDiT) **uzgadnia z uwagami w zakresie drogowym i zieleni** rozwiązania projektowe przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu dotyczącym przebudowy ulicy Emilii Plater w Koszalinie.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, na którym obowiązują ustalenia uchwały Nr XXXV/584/2021 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 23 września 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Władysława IV - Batalionów Chłopskich”. O zgodności projektu z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rozstrzygać będzie właściwy organ architektoniczno-budowlany na etapie prowadzonego postępowania.

Konstrukcję drogi dla pieszych / dojścia na końcu odcinka „B” należy zaprojektować uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg. W przypadku wykorzystania utwardzenia do nawracania pojazdów należy zachować odpowiednią skrajnię.

Zgodnie z uzasadnieniem Projektanta w związku z likwidacją miejsc przeznaczonych dla pojazdów komunalnych do opróżniania zsyków pionowych znajdujących się w budynkach wielorodzinnych funkcję tę pełnić będą zaprojektowane w ich miejsce dojścia od strony jezdni.

Elementy takie jak słupki blokujące postój pojazdów na zieleńcu należy uwzględnić w legendzie projektu zagospodarowania terenu oraz w projekcie stałej organizacji ruchu.

Rozwiązania w zakresie odwodnienia terenu należy uzgodnić z MWiK w Koszalinie.

W przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia. O odkrytych sieciach należy bezwzględnie powiadomić właściciela infrastruktury.

Teren objęty ww. projektem przebudowy ul. E. Plater porośnięty jest licznymi drzewami i krzewami.

Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom, zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Na czas prowadzonej inwestycji wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia istniejących drzew przed ich uszkodzeniem podczas prowadzonych robót budowlanych:

- pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez wygrodzenie lub oszalowanie ich pni do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie należy wykonać owijając pnie materiałami izolacyjnymi np. maty słomiane, geowłóknina, gumowe opony lub perforowane rury drenarskie, a następnie wykonanie obudowy

z desek. Przymocowanie desekowania do pnia wykonać opaskami z drutu lub taśmy stalowej (nie wolno używać do tego celu gwoździ);

- należy wyznaczyć miejsca składowania materiałów poza systemem korzeniowym drzew;
- zabrania się manewrowania ciężkim sprzętem w strefie korzeniowej drzew;
- zabronione jest przycinanie korzeni szkieletowych stanowiących o statyce drzew, ze względu na możliwość zachwiania statyki drzew konieczne jest też ograniczenie przycinania jakichkolwiek korzeni;
- dopuszcza się cięcie drobnych korzeni drzew tylko przy użyciu specjalistycznego sprzętu ogrodniczego przez firmy ogrodnicze;
- zabronione jest dokonywanie zmiany ukształtowania terenu bezpośrednio przy nasadach pni drzew;
- przy wymianie nawierzchni wokół pni drzew ziemię wymienić na bardziej zasobną, przepuszczalną. Zabrania się nadmiernego zagęszczania gruntu w strefie korzeniowej.

Po zakończeniu robót ziemnych teren należy uporządkować, a uszkodzone zieleńce odtworzyć poprzez oczyszczenie terenu z zanieczyszczeń, nawiezenie warstwy humusu, wysianie wysokiej jakości mieszanki traw, zwałowanie ziemi i objęcie pielęgnacją do czasu wzrostu trawy.

Ponadto należy pamiętać, aby:

- wykonanie projektowanych nasadzeń należy zlecić specjalistycznej firmie ogrodniczej wraz z wymianą podłoża na urodzajne i opalikiem drzewek (lilaki);
- słupy oraz oprawy oświetleniowe lokalizować poza rzutem koron drzew;
- zaleca się wprowadzenie słupków na zieleńcu przy jezdni, w narożniku budynku węzła cieplnego MEC Koszalin (ul. Plater 3) aby ograniczyć parkowanie.

Na usunięcie kolidujących drzew i krzewów wówczas, gdy rosną w skupisku o powierzchni przekraczającej 25 m<sup>2</sup> należy uzyskać zezwolenie stosownie do art. 83 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów z terenu działek będących własnością Gminy Miasto Koszalin, z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu, wydaje Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – art. 90 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jednocześnie informujemy, że ZDiT w Koszalinie uzyskał zezwolenie na usunięcie 1 szt. topoli kanadyjskiej o obwodzie pnia 182 cm rosnącej w pasie rozdziału pomiędzy jezdnią a parkingiem na wysokości klatki 2d przy ul. E. Plater.

Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym. Uzgodnienie nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności projektanta za rozwiązania przyjęte w projekcie.

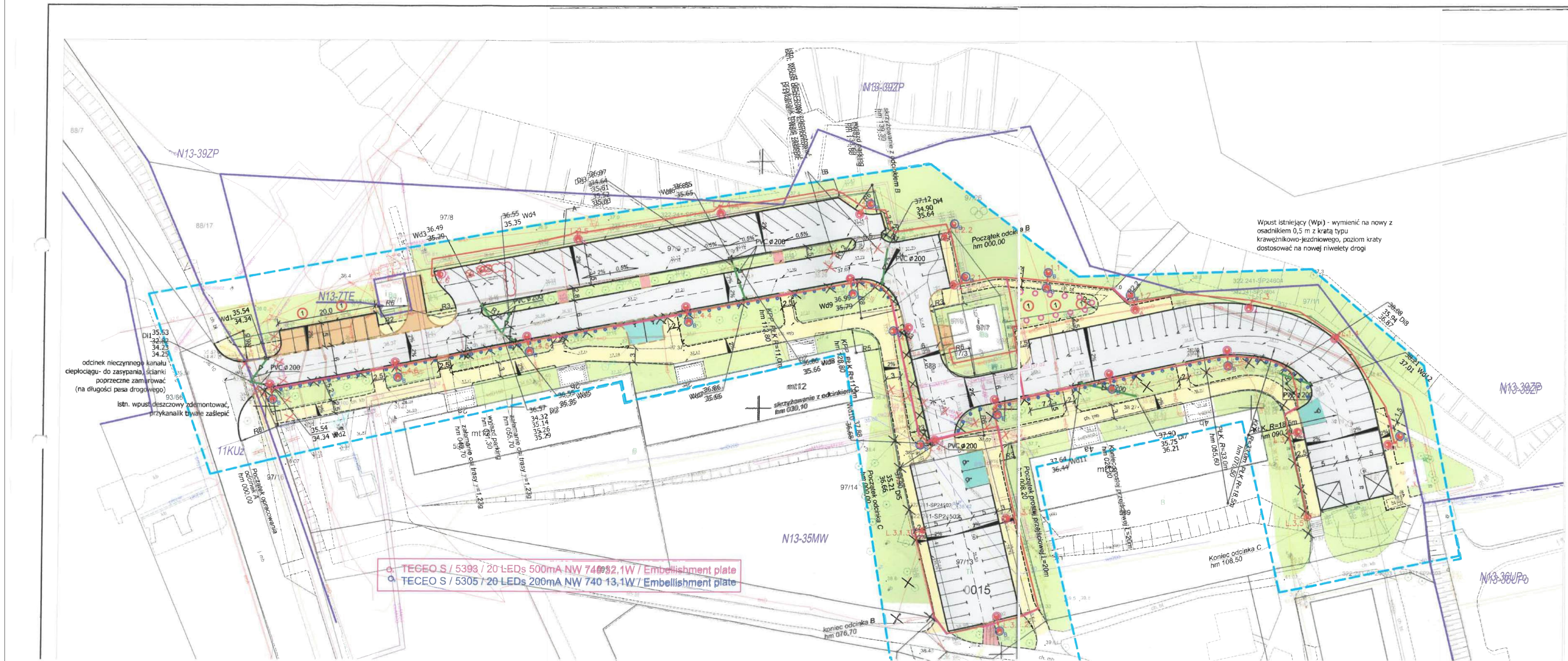
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt

#### Załącznik

1. Projekt zagospodarowania terenu, szt. 1
2. Profil podłużny, szt. 2.1
3. Profil podłużny, szt. 2.2
4. Profil podłużny, szt. 2.3
5. Przekrój konstrukcyjny, szt. 1

#### Otrzymują:

1. Adresat (+załącznik)
2. TOD w/m
3. TI w/m
4. TUZiL w/m
5. TUR a/a



UWAGA:  
NA ISTNIEJĄCYCH KABŁACH ELEKTROENERGETYCZNYCH ORAZ  
KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH NAŁOŻYĆ RURY OCHRONNE  
DWUDZIELNE POD JEZDNIĄ ORAZ POD ZJAZDAMI

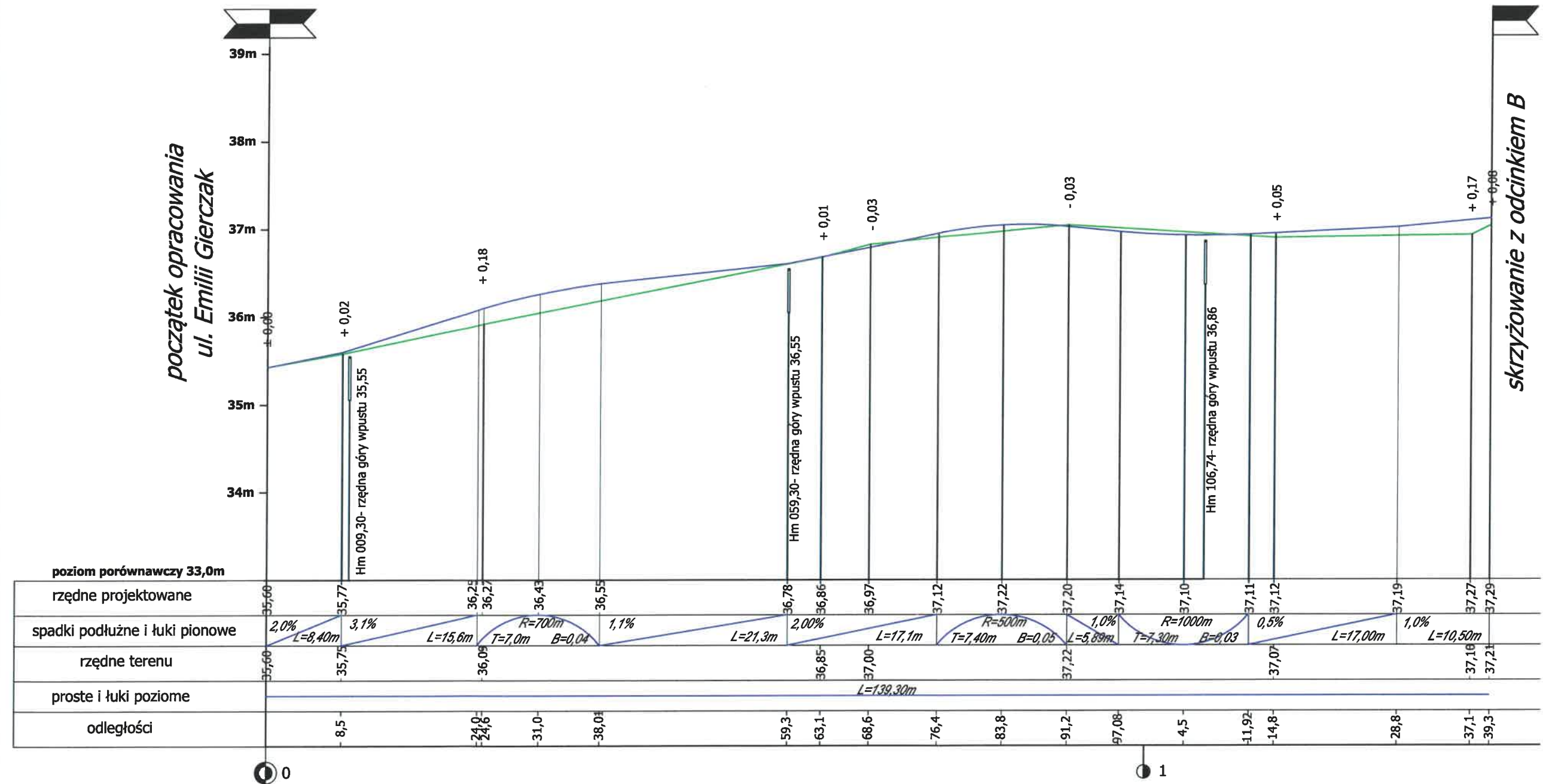
UWAGA:  
NA ODCINKU A-B KABEL OŚWIETLENIOWY POSADOWIAĆ 30cm  
PONIŻEJ ISTNIEJĄCYCH PREIZOLOWANYCH RUR CIEPŁOCIĄGU

Legenda:

- OS JEZDNI
- OBRIEZA BETONOWE 8/30
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15/22
- KRAWĘŻNIK ULICZNY BETONOWY 15/30
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- CHODNIK-  
kostka betonowa, gr. 8cm.
- ZJAZDY, UTWARDZENIA TERENU, MIEJSCA POSTOJOWE-  
kostka betonowa, gr. 8cm.
- JEZDNI, MIEJSCA POSTOJOWE-  
nawierzchnia bitumiczna
- ISTNIEJĄCY ZIELEŃ/ TRAWNIK
- PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR PVC-U Ø 200x5,9 SN8
- ISTNIEJĄCA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY TYP KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY DN500 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY Z KRATĄ UCHYLNĄ DN500 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIETLENIOWY- do demontażu
- ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY- do demontażu
- NASADZENIA: LILAK JAPONSKI - Syringa reticulata
- NASADZENIA: krzew rododendron
- STANOWISKO POSTOJOWE DLA POJ. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH-  
kostka betonowa kolor niebieski/ malowanie nawierzchni na kolor niebieski.
- DOJŚCIE-  
płyta ażurowa typu MEBA

Załącznik nr ..... do planu  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
z dnia 03.07.2024 r. J.T. 4423.24.2024. Jm

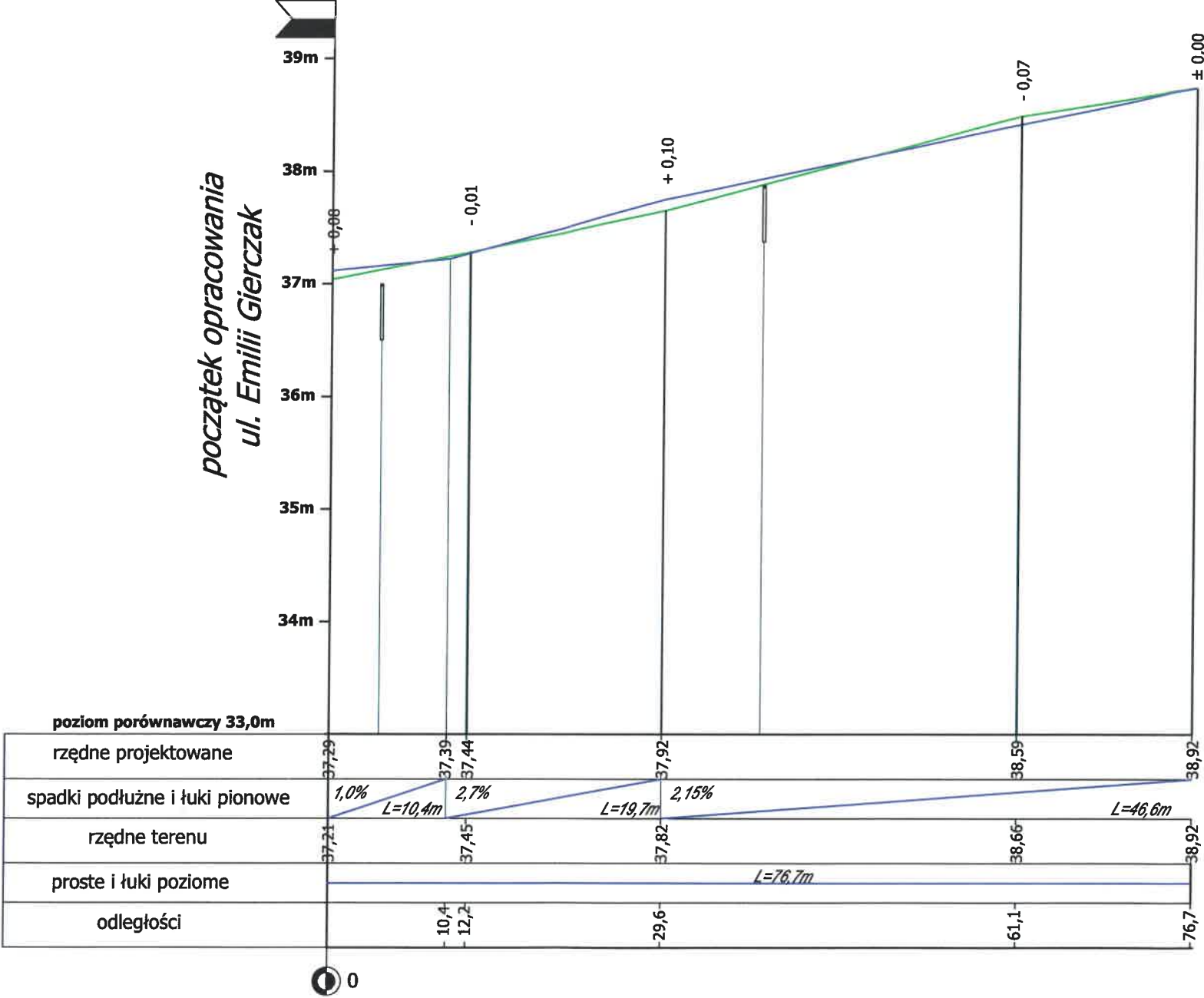
|                                                                                                              |                                                          |                         |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Drogiowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Śniadek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 1<br>01.05.2024 | skala<br>1:500 |
| Investor                                                                                                     | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                         |                |
| Nazwa zadania                                                                                                | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                         |                |
| Nazwa rysunku                                                                                                | Projekt zagospodarowania terenu                          |                         |                |
| Projektował spec. drogową:                                                                                   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0038/POD/10        |                         |                |
| Sprawdziła spec. drogową:                                                                                    | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/13                  |                         |                |
| Projektowała spec. sanitarną:                                                                                | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12          |                         |                |
| Sprawdziła spec. sanitarną:                                                                                  | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08      |                         |                |
| Projektowała                                                                                                 | mgr inż. Anna Nagórka                                    |                         |                |



# Profil podłużny

Załącznik nr 2 do pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 05.07.2024. nr T.04.23.24.2024.jm

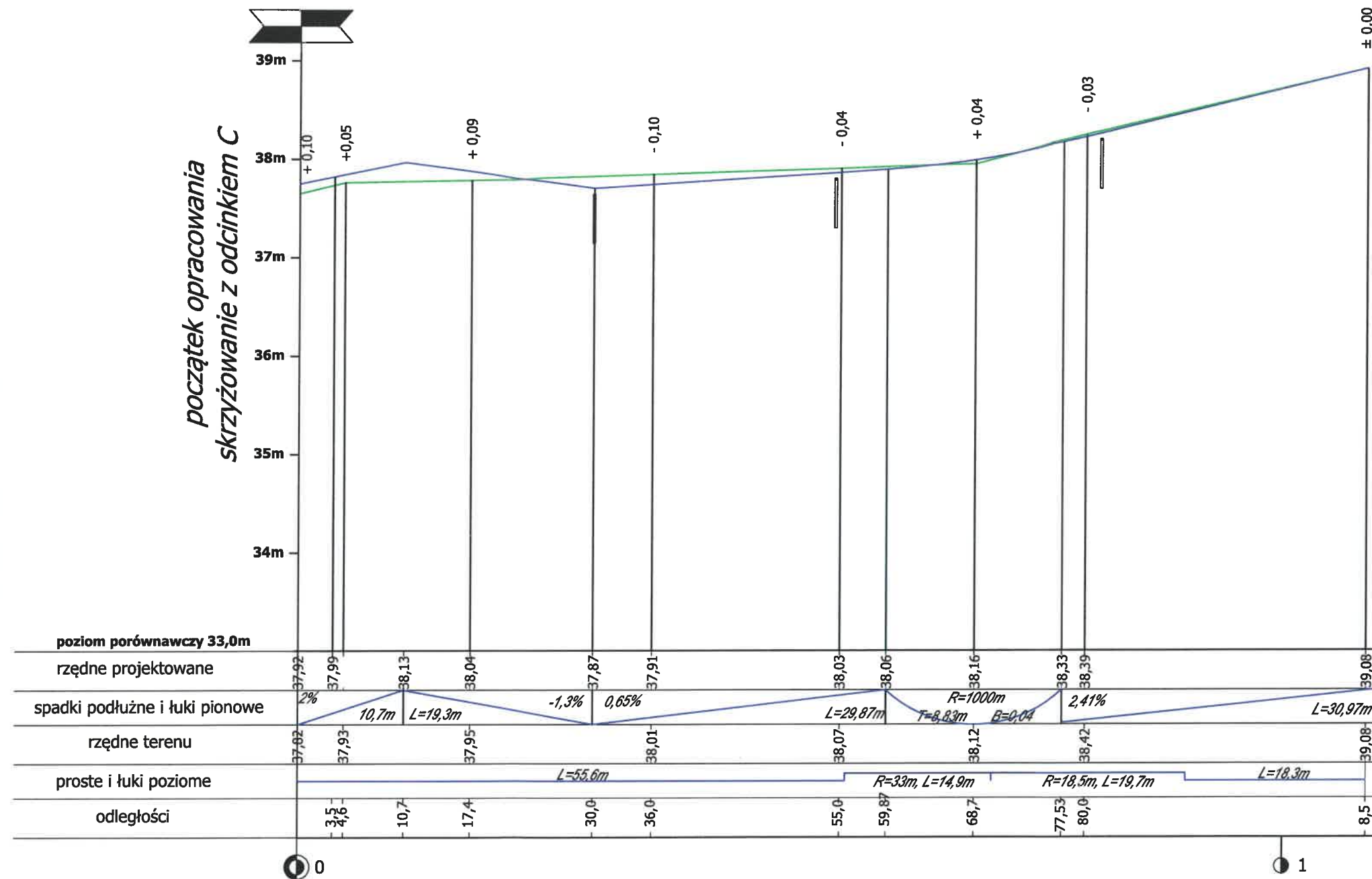
|                                                                                                             |                                                          |                           |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.1<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/500                                                                     |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                           |                                                                                       |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                           |                                                                                       |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Profil podłużny- odcinek A                               |                           |                                                                                       |
| Projektował<br>spec. drogową:                                                                               | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                           |  |
| Sprawdziła                                                                                                  | mgr inż. Anna Sitek                                      |                           |                                                                                       |



Profil podłużny

Załącznik nr 3 do pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 03.07.2024 nr 702.4423.24.2024-71

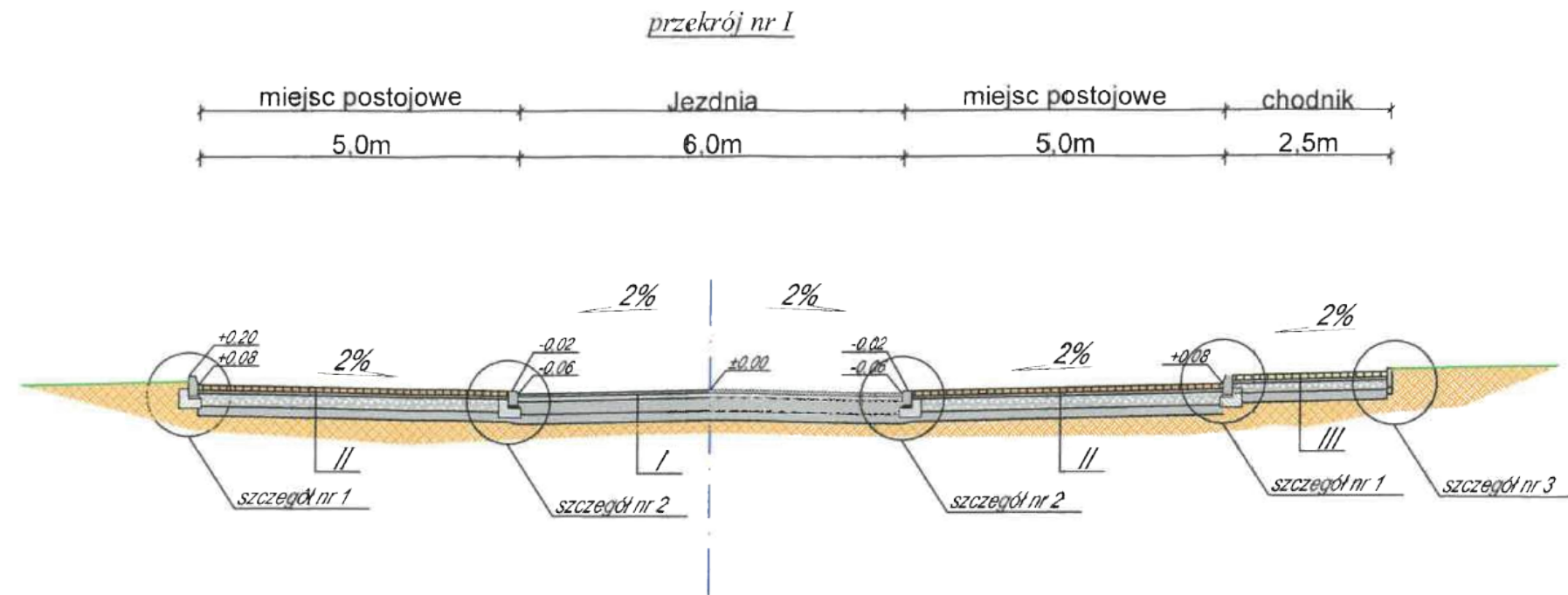
|                                                                                                             |                                                          |                           |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.2<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/500                                                                     |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                           |                                                                                       |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                           |                                                                                       |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Profil podłużny- odcinek B                               |                           |                                                                                       |
| Projektował spec. drogową:                                                                                  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                           |  |
| Sprawdziła                                                                                                  | mgr inż. Anna Sitek                                      |                           |                                                                                       |



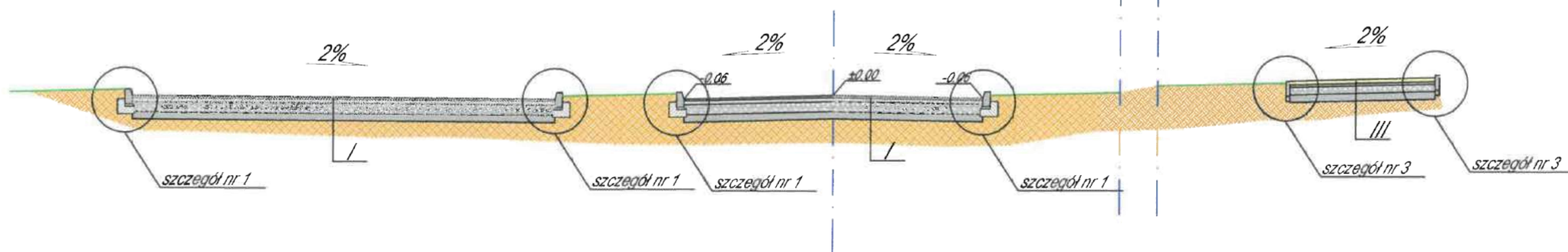
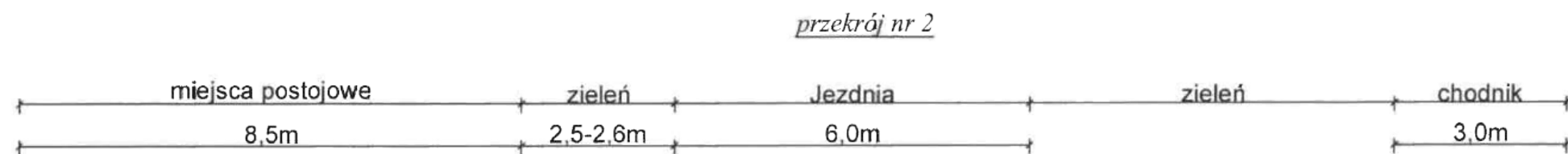
# Profil podłużny

Załącznik nr ..... 4 ..... do pisma:  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
z dnia 03.05.2024 nr TUB.4423-24.2024.jm

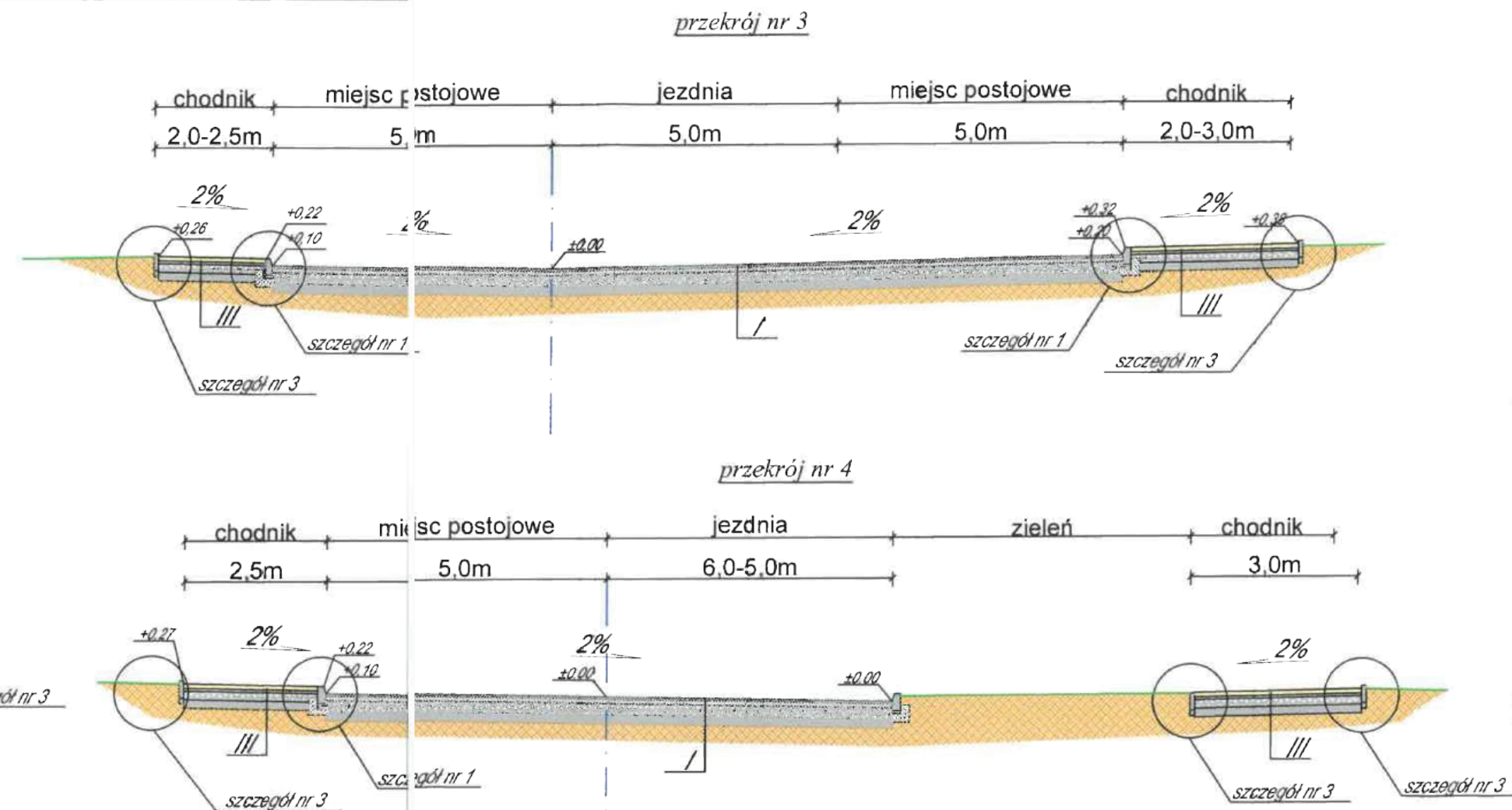
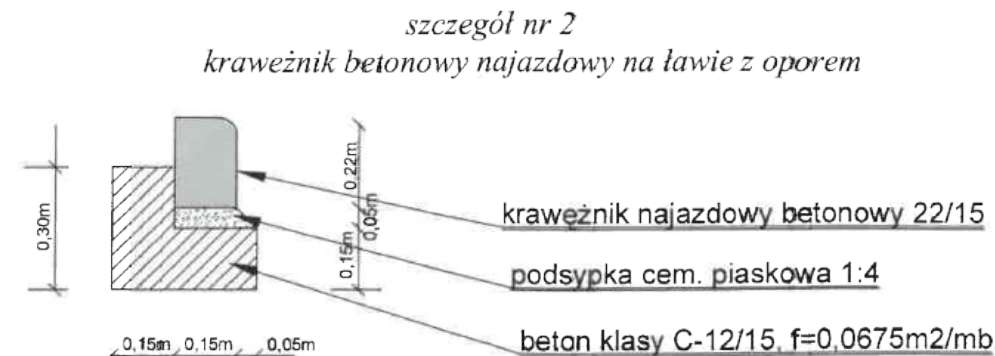
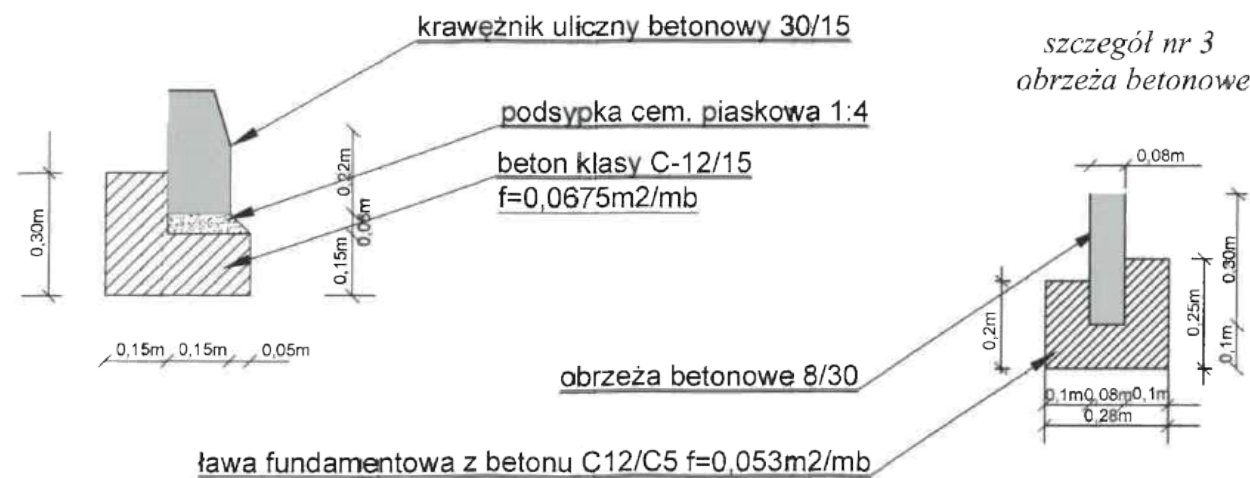
|                                                                                                             |                                                          |                                                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 2.3<br>01.05.2024                                                             | skala<br>1:50/500 |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                                                                                       |                   |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                                                                                       |                   |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Profil podłużny- odcinek C                               |                                                                                       |                   |
| Projektował spec. drogowa:                                                                                  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |  |                   |
| Sprawdziła                                                                                                  | mgr inż. Anna Sitek                                      |                                                                                       |                   |



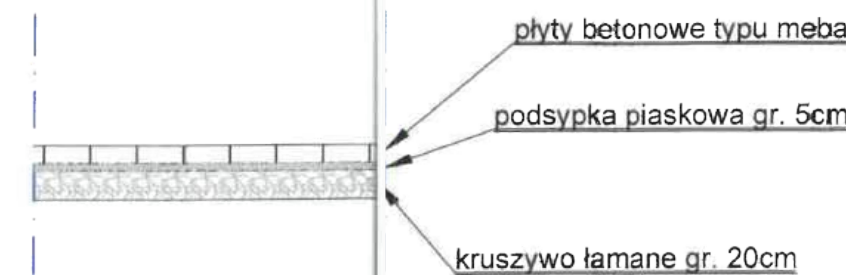
- /
- warstwa ścieralna- beton asfaltowy AC 8 S 50/70, gr. 4cm dla KR2
  - warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70, gr. 8cm dla KR2
  - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-1,5mm , gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm
- //
- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,
  - podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm
  - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-1,5mm , gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm



szczeół nr 1  
krawężnik betonowy uliczny na ławie z oporem



przekrój przez płyty typu meba



- ///
- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,
  - podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm
  - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.15cm

Załącznik nr 5 do pisma  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
z dnia 03.07.2024 r. T. 4423.24.2024.r.4

|                                                                                                          |                                                          |                         |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|
| Droga Pracowni Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 3<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/25 |
| Inwestor                                                                                                 | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24 |                         |                  |
| Nazwa zadania                                                                                            | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                         |                  |
| Nazwa rysunku                                                                                            | Przekroje konstrukcyjne                                  |                         |                  |
| Projektował spec. drogową:                                                                               | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10       |                         |                  |
| Sprawdziła spec. drogową:                                                                                | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWRIV/15                 |                         |                  |

IZP.54.87.2024.WP  
KP 372/4/2024\_Z

Koszalin, .05.2024 r.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie  
75-815 Koszalin  
~~ul. Polczyńska 24~~

pełnomocnik:  
Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
75-810 Koszalin  
ul. Sasanek 6

Dotyczy: przedłużenia terminu ważności warunków technicznych, znak: TR-67-253/6857/2015/WP z dnia 22.10.2015r., na budowę odwodnienia w ramach przebudowy ulicy Emilii Plater w Koszalinie.

Odpowiadając na pismo z dnia 29.04.2024r. w w/w sprawie, Spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Koszalinie, na wniosek Inwestora, przedłuża termin ważności warunków technicznych nr TR-67-253/6857/2015/WP z dnia 22.10.2015r. dotyczących przyłączenia do komunalnej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia przebudowywanej ulicy Emilii Plater w Koszalinie **do dnia 31.12.2024 roku.**

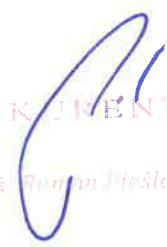
Jednocześnie Spółka **aktualizuje poniższy zapis** objęty w/w warunkami technicznymi:

Stosować włązy z wentylacją, żeliwne z wypełnieniem betonowym, o **minimalnej wysokości pierścienia 140 mm**, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem, klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodnie z Polską Normą PN/EN-124:2000.

Przy aktualizacji uzgodnionej przez Spółkę dokumentacji projektowej odwodnienia w ramach przebudowy ul. Emilii Plater /uzgodnienie nr rejestru: TR.57.10.2016.WP z dnia 27.01.2016r./ należy uwzględnić powyższy zapis.

Pozostałe zapisy ujęte w warunkach technicznych nr TR-67-253/6857/2015/WP z dnia 22.10.2015r. pozostają aktualne.

PROJEKT

mgr inż.  Cieślak



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA

Spółka z o.o.

75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14

ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
PN-N 18001:2004  
PN-EN ISO 17025:2005



## Telefony:

centrala:

(094) 342 29 38  
342 62 60  
342 62 68  
342 62 69  
342 37 56

fax:

(094) 342 29 38

Prezes – Dyrektor:

(094) 342 66 70

Z-ca dyrektora  
ds. eksploatacji

(094) 342 37 39

Biuro Handlowe

(094) 347 19 37

www.mwik.koszalin.pl

mwik.koszalin@wodkan.pl

Pogotowie wod-kan:

994

NIP: 669-050-14-95

REGON: 330032800

TR-67-253/6857 /2015/WP

Koszalin, 22.10.2015 r.

Zarząd Dróg Miejskich  
75-815 Koszalin  
ul. Polczyńska 24

Dotyczy: odwodnienia przebudowywanej ulicy Emilii Plater w Koszalinie.

Spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja informuje, że ulica Emilii Plater jest odwadniana przez komunalną kanalizację deszczową o średnicy DN 300 i DN 200. W przypadku stwierdzenia niewystarczającej przepustowości istniejącej kanalizacji dla potrzeb projektowanej przebudowy ulicy, należy wystąpić do MWiK ze stosownym wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę kanalizacji deszczowej.

## WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO KOMUNALNEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

### 1. MIEJSCE PODŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACYJNEJ.

**Kanał deszczowy:** kanał DN 300 oraz kanał DN 200; ul. Emilii Plater;

Włączenie projektowanych wpustów wykonać poprzez istniejące lub projektowane studnie betonowe na kanałach deszczowych.

### 2. WYMAGANIA MATERIAŁOWE.

- Projektować studnie betonowe min. DN 1200 z kręgów betonowych /beton klasy B45/, łączonych na uszczelkę gumową i dnami studni z prefabrykowaną kinetą.
- Nie dopuszcza się stosowania tzw. „konusów”.
- Dla podłączenia wpustów deszczowych oraz odgałęzień od sieci w stronę posesji stosować rury PVC pełnościenne.
- W razie potrzeby zaprojektować odgałęzienia sieci kanalizacji deszczowej do poszczególnych posesji zakończone studniami kanalizacyjnymi z tworzywa sztucznego o średnicy min. DN 300, zlokalizowanymi w pasach drogowych bezpośrednio przy linii rozgraniczającej lub na terenie poszczególnych działek w przypadku braku możliwości lokalizacji w pasie drogowym.
- Na studniach lokalizowanych w pasach jezdni projektować płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odcinających /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-37/05 z dnia 03.06.2005r./.
- Włazy z wentylacją, żeliwne z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem, klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodnie z Polską Normą PN/EN-124:2000.
- Wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości min. 50 cm, typu krawężnikowo-jezdniowego. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się stosowanie wpustów z kratą uchylną, zatraskową, z kołnierzem, klasy dostosowanej do miejsca montażu.
- Włączenie projektowanych wpustów wykonać poprzez istniejące lub projektowane studnie na kanał deszczowy.
- Otwór w studni betonowej wykonać sprzętem specjalistycznym.
- Wprowadzenie rur PVC do studni kanalizacyjnych betonowych poprzez wmontowaną tuleję przejściową.
- Istniejące wpusty przewidziane do likwidacji należy w sposób trwały odciąć od istniejącego układu i zlikwidować.
- Zamulenie likwidowanych odcinków wykonać poprzez wprowadzenie piasku stabilizowanego betonem.

### 3. USTALENIA OGÓLNE.

- Projekt budowlany w zakresie przyjętych materiałów i sposobu włączenia do sieci komunalnych uzgodnić z MWiK Koszalin przed złożeniem w Zespole ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.
- Wykonane oraz likwidowane odwodnienie pasa drogowego przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do przeglądu w Zakładzie Kanalizacji MWiK / tel. 94 – 342-06-90 /.
- Do uzgodnienia załączyć planszę z projektem zagospodarowania terenu /dla MWiK/.

#### Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

- projekt budowlany sieci uzgodniony z MWiK oraz dziennik budowy z wpisami o zakończeniu budowy, potwierdzonymi przez inspektora nadzoru budowlanego,
- geodezyjną mapę powykonawczą wykonanych sieci oraz sieci wyłączonych z eksploatacji oznaczonych jako „nieczynne” /w formie papierowej i elektronicznej/,
- protokoły z przeprowadzonych, zgodnie z Polskimi Normami, prób i badań wykonanych sieci,
- płytę DVD z inspekcji TV wykonanych kanałów z oznaczonymi spadkami,
- w przypadku skrzyżowania istniejących sieci kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej z przewodami wykonanymi metodą bezwykopową, do odbioru załączyć przegląd TV kanałów w miejscach skrzyżowań.

W części projektowej i kosztowej **projektu branży drogowej** należy ująć:

1. Wymianę na istniejących studniach kanalizacyjnych, zlokalizowanych w przebudowywanym pasie drogowym włączów kanalizacyjnych na włązy z pokrywą z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem dla kanalizacji sanitarnej oraz włązy żeliwne, wentylowane z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem dla kanalizacji deszczowej, klasy dobranej zgodnie z Polską Normą PN/EN-124:2000.
2. Wymianę wpustów na wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości min. 50 cm, typu krawężnikowo-jezdniowego. W wyjątkowych sytuacjach dopuszczono stosowanie wpustów z kratą uchylną, zatraskową, z kołnierzem, klasy dostosowanej do miejsca montażu. Nie dopuszcza się pozostawienia w modernizowanych pasach drogowych wpustów z kratą niezabezpieczoną przed kradzieżą.
3. Wymianę uszkodzonych warstw cegieł na istniejących studniach kanalizacyjnych.
4. Wymianę skrzynek ulicznych na armaturze wodociągowej na skrzynki z tworzyw sztucznych z pokrywą żeliwną.

Przy dostosowywaniu istniejącej infrastruktury wod.-kan. do projektowanej niwelety przebudowywanego pasa drogowego stosować:

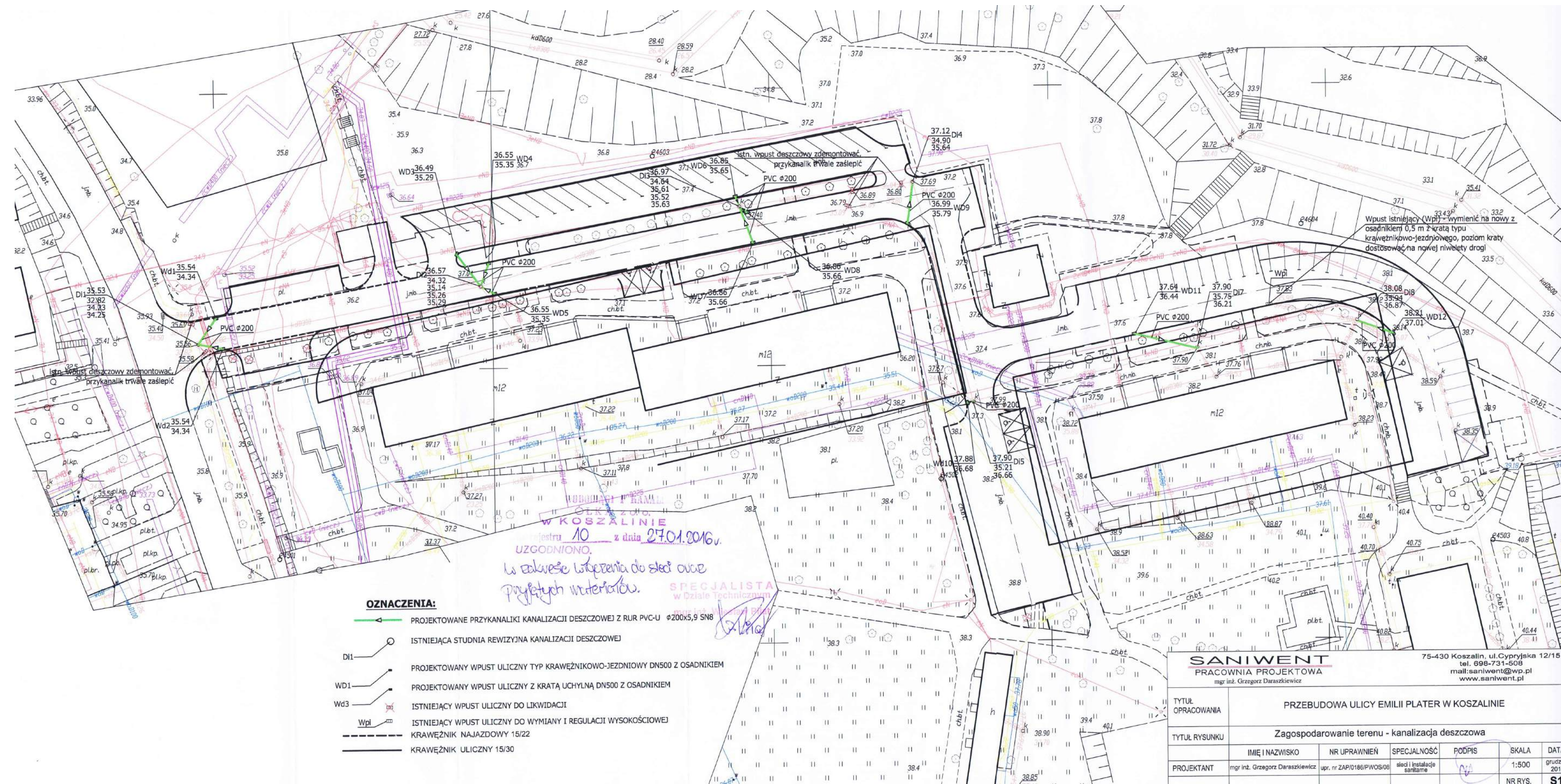
- przy regulacji włączów pierścienie wyrównawcze wykonane z tworzyw sztucznych /osadzane zgodnie z technologią montażu/.
- płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciażających /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-37/05 z dnia 03.06.2005r./ na istniejących w pasach jezdni studniach kanalizacyjnych.

**Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat.**

Do wiadomości:

Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8

**PROKURENT**  
mgr inż. Ryszard Brodzki



Koszalin, dnia 20.05.2024 r.

TOD.4351.27.2024.EG

TIT.4351.17.2015.EG

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski**

**ul. Sasanek 6  
75 – 810 Koszalin**

Dotyczy: Aktualizacja warunków technicznych na oświetlenie uliczne w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Emilii Plater”.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem pisma z dnia 28.04.2024 r. (29.04.2024 r. data wpływu) w sprawie aktualizacji warunków technicznych znak TIT.4351.17.2015.EG z dnia 16.06.2025 r. informuje, iż ze względu na zmianę technologii opraw oświetleniowych oraz zmiany dotyczące doświetlenia ciągu pieszego przy kłatkach wyjściowych z budynków, informuje, iż wydane w/w warunki zgodnie z punktem 18 wydanych warunków z dnia 16.06.2025 r. straciły ważność. W związku z aktualizacją projektu ZDiT w Koszalinie wydaje nowe warunki techniczne do opracowania dokumentacji technicznej branży elektrycznej:

1. w związku z aktualizacją opracowania dokumentacji technicznej pn. „Przebudowy ul. Emilii Plater” zachodzi konieczność aktualizacji opracowania dokumentacji technicznej branży elektrycznej związanej z „Budową oświetlenia ulicznego ul. Emilii Plater w Koszalinie”. Oświetlenie po wybudowaniu będzie stanowiło majątek Gminy Miasto Koszalin – ZDiT w Koszalinie.
2. Zaprojektować nową szafkę oświetleniową ze sterowaniem i układem pomiarowym dla projektowanego oświetlenia. Szafka powinna mieć oddzielne zamknięcie dla układu pomiarowego i zabezpieczeń. Szafkę oświetleniową należy umieścić w pasie drogowym należącym do Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie po wystąpieniu z wnioskiem o aktualizację Warunków technicznych oraz Umowę o przyłączenie do sieci Energa – Operator S.A na wskazanie miejsca przyłączenia szafki SO. Szafkę oświetleniową zlokalizować w miejscu dostępnym, nie utrudniającym ruchu pieszemu, na działce Gminy Miasto Koszalin. Do szafki oświetleniowej w przypadku lokalizacji w terenie zieleni zaprojektować dojście utwardzone.
3. zastosować słupy aluminiowe (zgodnie z normą PN EN 485 – 3) lub stalowe ocynkowane, lub słupy oświetleniowe z materiałów kompozytowych (zgodnie z normą PN-EN 40-7:2004). Grubość ścianki słupa min. 4mm montowane na fundamencie betonowym spełniającym między innymi wymagania normy PN – EN 40, posiadające oznaczenie CE lub B udokumentowane odpowiednimi certyfikatami kompletne ze słupami oświetleniowymi. Słupy dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami (wysokość i rozstaw wg obliczeń) oraz spełniające normę PN-EN 12767 – Bezpieczeństwo bierne klasy 0. Słupy oświetleniowe

zabezpieczyć na wysokość 50cm od podstawy słupa warstwą przeznaczoną do słupów oświetleniowych w zależności od doboru słupa.

4. oświetlenie powinno spełniać warunki określone w § 86 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dziennik Ustaw 2022 poz. 1518,
5. zaprojektować instalację oświetleniową jako energooszczędną, jeżeli źródła będą o mocach wyższych niż 70W (zastosować reduktory mocy czterostopniowe w oprawach lub w SO),
6. zastosować oprawy z rozsyłem drogowym spełniające poniższe wymagania:
  - oprawa wykonana w technologii LED,
  - temperatura barwowa diod LED 4000K (barwa naturalna),
  - różne rodzaje soczewek (tzw. matryc) celem optymalnego dostosowania oprawy do danej aplikacji (wąska uliczka, szeroki pas drogowy, ciągi piesze, parkingi),
  - korpus oprawy wykonany z aluminium,
  - klosz chroniący diody LED wykonany ze szkła hartowanego o odporności IK 08,
  - oprawa posiada budowę dwukomorową - komora optyczna jest odseparowana od komory osprzętu zwiększając tym samym żywotność komponentów,
  - szczelność komory optycznej LED - IP66 – IP67,
  - szczelność komory osprzętu IP66 - IP67,
  - możliwość montażu oprawy zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie,
  - możliwość regulacji kąta nachylenia oprawy,
  - możliwość wyposażenia oprawy w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otworzenia komory osprzętu,
  - układy zasilające oprawę pozwalają na utrzymanie stałego w czasie strumienia świetlnego oprawy pozwalając tym samym na redukcję zużycia energii,
  - układy zasilające pozwalają na wprowadzenie czterech poziomów redukcji mocy,
  - układy zasilające pozwalają na wyposażenie oprawy w inteligentne systemy sterowania,
  - oprawa wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu komponentów,
  - możliwość wymiany podzespołów - w przypadku ew. uszkodzenia możliwa jest wymiana podzespołów np. panel LED, zasilacz bez konieczności wymiany całej oprawy,
  - dane fotometryczne opraw winny być zamieszczone w ogólnodostępnych programach komputerowych (np. DIALux, Relux, Calculux, ecoCALC) pozwalających wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych dla danych aplikacji,
  - klasa ochronności elektrycznej co najmniej II, deklarację CE producenta,
  - układ optyczny umożliwiający regulację rozsyłu strumienia świetlnego,
  - bez narzędziowy dostęp do źródła światła,

- posiadającą zapewnienie producenta o dostępie do części zamiennych przez min 10 lat i gwarancja producenta na oprawę min 10 lat,
7. ponumerować słupy oświetleniowe – oznakowanie słupów wykonać z szablonu lub gotowych tabliczek. Oznakowanie słupów i szafki w kolorze czarnym o wysokości napisów min. 6 cm. Na słupach oświetleniowych umieścić oznakowanie na min. 160 cm od podstawy słupa oświetleniowego. Numerację wykonać od strony jezdni i ciągów pieszych,
  8. szczegóły techniczne prosimy uzgadniać na etapie projektowania w ZDiT w Koszalinie,
  9. **projekt przed złożeniem do ZKUPSUT podlega zaopiniowaniu w poszczególnych działach Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – uzgodnienie w formie pisemnej z działów dotyczących usytuowania oświetlenia zadania jw. i uzgodnienia treści opisowej projektu,**
  10. W projekcie przedstawić wyniki obliczeń dotyczących oświetlenia, wykonanych zgodnie z obowiązującą normą (PN – EN 13201). Dobrać moc opraw i natężenie oświetlenia zgodnie z klasą drogi (dla chodników, parkingów, ciągów pieszych, placu zabaw oraz drogi w zależności od szerokości drogi, prędkości poruszania się pojazdów),
  11. w SST uwzględnić wykonanie:
    - pomiarów oświetlenia,
    - sprawdzenia odbiorczego instalacji elektrycznej
  12. oświetlenie powinno obejmować wszystkie elementy ruchu drogowego.
  13. oświetlenie powinno spełniać warunki określone w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami). Oświetlenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, normami i przepisami,
  14. wszystkie projektowane urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów,
  15. lokalizację słupów oświetleniowych należy zaprojektować w sposób nie powodujący kolizji i uciążliwości dla użytkowników dróg,
  16. Projekt ponadto powinien zawierać:
    - wynikowe tabele zawierające szczegółowe, obliczone oraz minimalne wymagane przez obowiązującą normę parametry oświetlenia, dla przyjętych klas oświetlenia.
    - plan zagospodarowania terenu z naniesionymi izoliniami natężenia oświetlenia.
    - dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń oświetleniowych, w szczególności:
      - o Rodzaje słupów, wysięgników i opraw,
      - o Wysokość zawieszenie opraw,
      - o Kąty mocowania opraw,
      - o Parametry oświetleniowe zastosowanych opraw.

- rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, schematy ideowe, widoki rozdzielnic spójne ze schematami i zestawienia współrzędnych linii i słupów oświetleniowych, schematy jednokreskowe naniesione na geometrycznym rzucie ulicy w tym z naniesioną rzędną głębokościową dla projektowanych linii kablowych,
- wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie umożliwiające jego realizację.
- obliczenia w tym:
  - o skuteczności ochrony przeciwporażeniowej
  - o poboru mocy, równomierności obciążenia faz i współczynnika mocy
  - o parametrów oświetlenia wg wymagań PN-EN 13201-4:2007

17. oświetlenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, normami i przepisami.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. TOD a/a

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Gostkowie  
*mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt*

Koszalin, dnia 03.07.2024 r.

TOD.4351.27.2024.EG

TIT.4351.17.2015.EG

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski**

**ul. Sasanek 6  
75 – 810 Koszalin**

Dotyczy: wydania opinii w sprawie aktualizacji projektu przebudowy ul. E. Plater w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem pisma (17.06.2024 r. data wpływu) w sprawie wydania opinii do aktualizacji projektu przebudowy ul. E. Plater informuje, iż opiniuje pozytywnie:

- Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1 z dnia 01.05.2024 r.

Do zaopiniowania po dokonanych zmianach na planie zagospodarowania terenu zostaje projekt techniczny, kosztorys, specyfikacja techniczna.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt*

**Otrzymują:**

1. Adresat

2. TUR

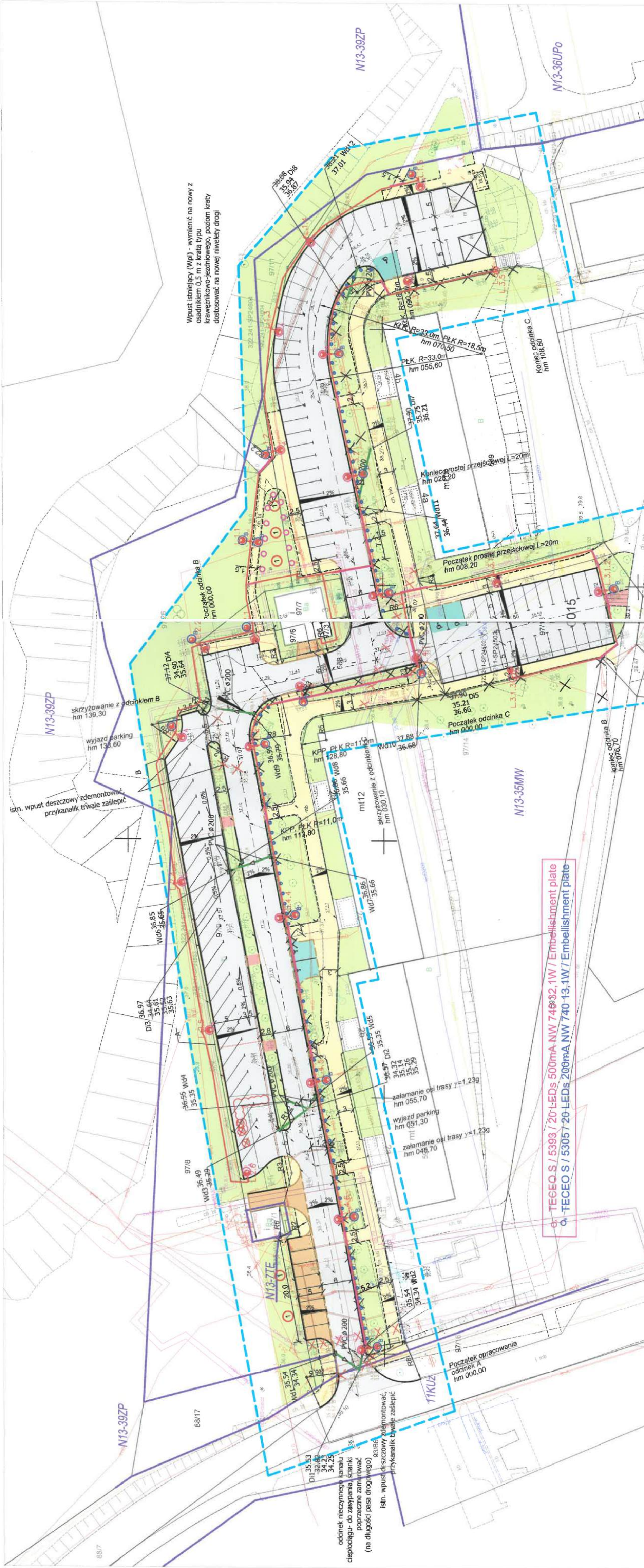
3. TOD a/a 9824

UWAGA:  
NA ISTNIEJĄCYCH KABLIACH ELEKTROENERGETYCZNYCH ORAZ  
KABLA CH TELEKOMUNIKACYJNYCH NAŁOŻYĆ RURY OCHRONNE  
DWUDZIELNE POD JEZDNIĄ, ORAZ POD ZAJZDAMI!

UWAGA:  
NA ODCINKU A-B KABEL OŚWIETLENIOWY POSADOWIĆ 30cm  
PONIZEJ ISTNIEJĄCYCH PRZEZOLOWANYCH RUR CIEPŁOCIĄGU

Legenda:

- OŚ JEZDZNI
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15/22
- KRAWIEŻNIK ULICZNY BETONOWY 15/30
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- CHODNIK:  
kostka betonowa gr. 8cm,
- ZAJZDY, UTWARDZENIA TERENU, MIEJSCA POSTOJOWE:  
kostka betonowa gr. 8cm,
- JEZDZINIA, MIEJSCA POSTOJOWE:  
 nawierzchnia bitumiczna
- ISTNIEJĄCY ZIELEŃ / TRAWNIK
- PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESzczOWEJ Z RUR PVC-U Ø 200x5,9 SN8
- ISTNIEJĄCA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESzczOWEJ
- PROJEKTOWANY WPUSŁ ULICZNY TYP KRAWIEŻNIKOWO-JEZDNIOWY DN500 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANY WPUSŁ ULICZNY Z KRATY UCHYŁNA DN500 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY WPUSŁ ULICZNY DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIETLENIOWY- do demontażu
- ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY- do demontażu
- NASADZENIA: LILAK JAPONSKI - Syringa reticulata
- NASADZENIA: krzew rododendron
- STANOWISKO POSTOJOWE DLA POJ. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH-  
kostka betonowa kolor niebieski/ malowanie nawierzchni na kolor niebieski,
- DOJŚCIA:  
płyta azurowa typu MEBA



|                                                                                   |                                                         |                         |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Droga Proszynowa Projektowa<br>75-810 Koszalin, ul. Szamiek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                         | Rys. nr 1<br>01.05.2024 | skala<br>1:500 |
| Investor                                                                          | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POLCZYNKA 24 |                         |                |
| Nazwa zadania                                                                     | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie             |                         |                |
| Nazwa rysunku                                                                     | Projekt zagospodarowania terenu                         |                         |                |
| Projektował spec. drogową:                                                        | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10      |                         |                |
| Sprawił spec. drogową:                                                            | mgr inż. Anna Siłek<br>ZAP/0107/PWB/15                  |                         |                |
| Projektowała spec. sanitarną:                                                     | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12         |                         |                |
| Sprawił spec. sanitarną:                                                          | mgr inż. Grzegorz Darsziewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08       |                         |                |
| Projektowała                                                                      | mgr inż. Anna Nagórka                                   |                         |                |

KARLINO, DN 22.07.2024R.

EOŚ 4208 -UD-K/KR/2024

**Drogowa Pracownia Projektowa**  
**Krzysztof Orzechowski**  
**ul. Sasanek 6**  
**Koszalin 75-810**

### Warunki techniczne 19/UD-K/KR/2024

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych dla usunięcia oświetlenia drogowego, będącą własnością Energa Oświetlenie przy ul. E. Plater w Koszalinie.

W nawiązaniu do wniosku o wydanie warunków technicznych dotyczących demontażu istniejącej sieci oświetleniowej uprzejmie informujemy, że Energa Oświetlenie Sp.z.o.o wyraża zgodę, na demontaż istniejącej sieci oświetleniowej, pod warunkiem realizacji niżej wymienionego zakresu prac, jednocześnie informuje, że sieć oświetleniowa, w sposób nierozzerwalny i bezpośredni jest związana z drogą jako budowlą, a funkcją oświetlenia jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

1. Projekt wykonawczy demontażu, w którym w miejscu słupa 5/1 należy zrobić mufę, tak aby od TO-30654 do słupa 4/1 i dalszej części obwodu, było zapewnione sterowanie.
2. Od TO-30654 do słupa 4/2/1 poprowadzić nowy kabel zasilający. Zaprojektować nowy odcinek kabla o przekroju wg obliczeń lecz nie mniejszy niż YAKXs 4x25mm<sup>2</sup>.
3. W miejscu słupa 4/1/1 należy zrobić mufę, tak aby od słupa 4/2/1 (zgodnie z punktem 2) do słupa 4/4/1 i dalszej części obwodu było zapewnione zasilanie.
4. Przy przejściach pod jezdnią, wjazdami, miejscami parkingowymi, kable zasilające oświetlenie drogowe ułożyć w rurach ochronnych typu AROT.
5. **Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych usunięcie kolizji zostanie wykonane kosztem i staraniem (Inwestora) według opracowanego uzgodnionego projektu technicznego.**
6. Rozliczyć się z DRU Karlino z materiału z demontażu
7. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni wcześniej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń, demontażu sieci na adres email: [Dawid.kuczmera@energa.pl](mailto:Dawid.kuczmera@energa.pl), [Krzysztof.roman@energa.pl](mailto:Krzysztof.roman@energa.pl)
8. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem) - zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń.
9. Wykonawca robót pokrywa naprawy i poniesione straty przez Energa Oświetlenie na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
10. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą siecią Energa Oświetlenie prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z Normą SEP -E-004.
11. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii kablowych zgodnie z Normami PN-E-05100-1 i N SEP-E-003

12. Odłączenie od sieci czynnej dokonają pracownicy Energa Oświetlenie Sp. z o.o. po wcześniejszym uzgodnieniu terminu realizacji
13. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
14. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez EOŚ.
15. Prace podlegają dopuszczeniu i etapowemu odbiorowi przez EOŚ.
16. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
17. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.

DW:

1. UD-K

Opracował: Krzysztof Roman

Kierownik  
Wydział Realizacji Usług Region  
Zachód

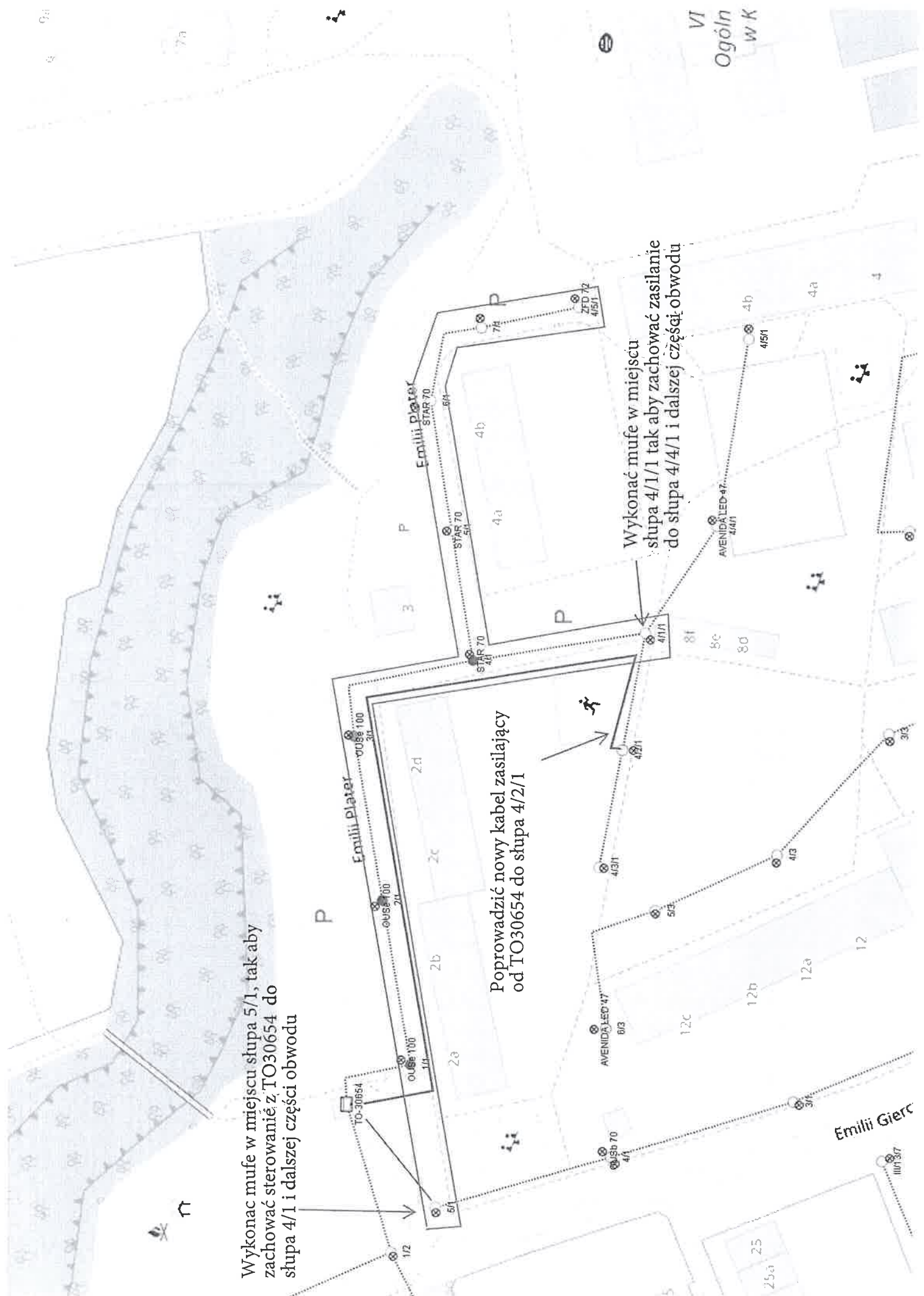
Szymon Jawtoszuk

akceptacja warunków

Wykonac mufę w miejscu słupa 5/1, tak aby zachować sterowanie z TO30654 do słupa 4/1 i dalszej części obwodu

Poprowadzić nowy kabel zasilający od TO30654 do słupa 4/2/1

Wykonać mufę w miejscu słupa 4/1/1 tak aby zachować zasilanie do słupa 4/4/1 i dalszej części obwodu





Gmina Miasto Koszalin -  
Zarząd Dróg i Transportu w  
Koszalinie  
ul. Polczyńska 24  
75-815 Koszalin

Koszalin, 07-05-2024r.

Znak: EOP/WP/5/2024/04/087584

Dot Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie obiektu: oświetlenie ulicy Plater, w lokalizacji: Koszalin, ul. Emilii Plater gm. Koszalin, działka numer 0016-588, 0016-88/18, 0016-88/18, 0016-97/11, 0016-97/13, 0016-97/26, 0016-97/9.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 29-04-2024, w załączeniu przekazujemy warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 22 marca 2023 r. Dz. U. z 2023 r., poz. 819). Zawarcie umowy o przyłączenie będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:  
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Koszalinie  
Rejon Dystrybucji w Koszalinie  
tel. 801 404 404

Załączniki:  
1. Warunki przyłączenia nr P/24/031354  
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Z poważaniem,

Kierownik  
Działu Przyłączeń w Koszalinie  
  
Krzysztof Mierło

|                   |                      |                 |
|-------------------|----------------------|-----------------|
| Numer P/24/031354 | Miejscowość Koszalin | Data 07-05-2024 |
|-------------------|----------------------|-----------------|

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:  
Nazwa: oświetlenie ulicy Plater  
Adres (Nr działki): Koszalin, ul. Emilii Plater  
gm. Koszalin , działka numer 0016-588, 0016-88/18, 0016-88/18, 0016-97/11, 0016-97/13, 0016-97/26, 0016-97/9
2. Grupa przyłączeniowa: grupa V
3. Moc przyłączeniowa: 7 kW
4. Miejsce przyłączenia:  
GPZ - Koszalin Morska [3010]  
Linia 15 kV GPZ Morska - Niepodległości Domki Jednorodzinne [332]  
Stacja SN/nn Koszalin E. Plater [30654]  
Obwód nn []  
Obiekt Stacja SN/nn [SN] Koszalin E. Plater [30654]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:  
zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń głównych w złączu, w kierunku instalacji odbiorcy;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
  - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
    - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:  
-
    - 7.1.2. Stacja transformatorowa:  
-
    - 7.1.3. Urządzenia nn:  
**Przystosowanie istniejącej sieci elektroenergetycznej**
    - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:  
-
    - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:  
-
    - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:  
-
    - 7.1.7. Demontaże:  
-
  - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:  
**Za pisemną zgodą właściciela terenu przy złączu kablowym posadowionym na budynku wymiennikowni MEC należy zainstalować szafkę oświetleniową wyposażoną w zabezpieczenie przedlicznikowe oraz miejsce na pomiar energii. Szafkę oświetleniową zasilić ze złącza kablem o przekroju według obliczeń. Z szafki oświetleniowej obwody oświetleniowe zasilić kablami o przekrojach według obliczeń. Po wykonaniu prac należy w Dziale Przyłączeń przedłożyć "Oświadczenie o gotowości instalacji przyłączanej" wraz z kserokopią uprawnień osoby wykonującej instalację. Całość prac Wnioskodawca wykona na własny koszt oraz we własnym zakresie.**
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:  
tgφ QI: 0.4  
tgφ QIV: 0
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
  - 9.1. Miejsce zainstalowania:  
wolnostojące złącze kablowo-pomiarowe
  - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego:

wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 16 A, zainstalowane w szafce oświetleniowej

- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Straty nieobecne/ pomijalnie małe, licznik 3 - fazowy
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
- b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
- c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
- d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
- e) inne:
- Rodzaj układu pomiarowego: 3-fazowy.;
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- a) Układ sieci TN-C
- b) Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
- c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
- d) System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
- b) Napięcie znamionowe sieci - kV
- c) Prąd zwarcia doziemnego - A
- d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
- e) Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
- f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
- w stacji 110/15 kV GPZ Koszalin Morska
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.
- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
- 
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
|                                    |                     |                |                   |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
- 
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
- 
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
- 
- 12.4. Inne wymagania:
- 
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.  
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
  - po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
  - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Merło Krzysztof  
OPRACOWAŁ

Kierownik  
Działu Przemysłowego Koszalin  
*Merło*  
Krzysztof Merło

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Koszalinie  
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin

Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
ul. Brytyjska 18/8  
75-430 Koszalin

Znak EOP-53MMD-000088-2016  
Dot. Przebudowa ul. E. Plater w m. Koszalin.

Koszalin, 01.02.2016 roku

ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Koszalinie informuje, że uzgadnia pozytywnie przesłany projekt przebudowy ul. Emilii Plater w m. Koszalin z uwagami jak poniżej.

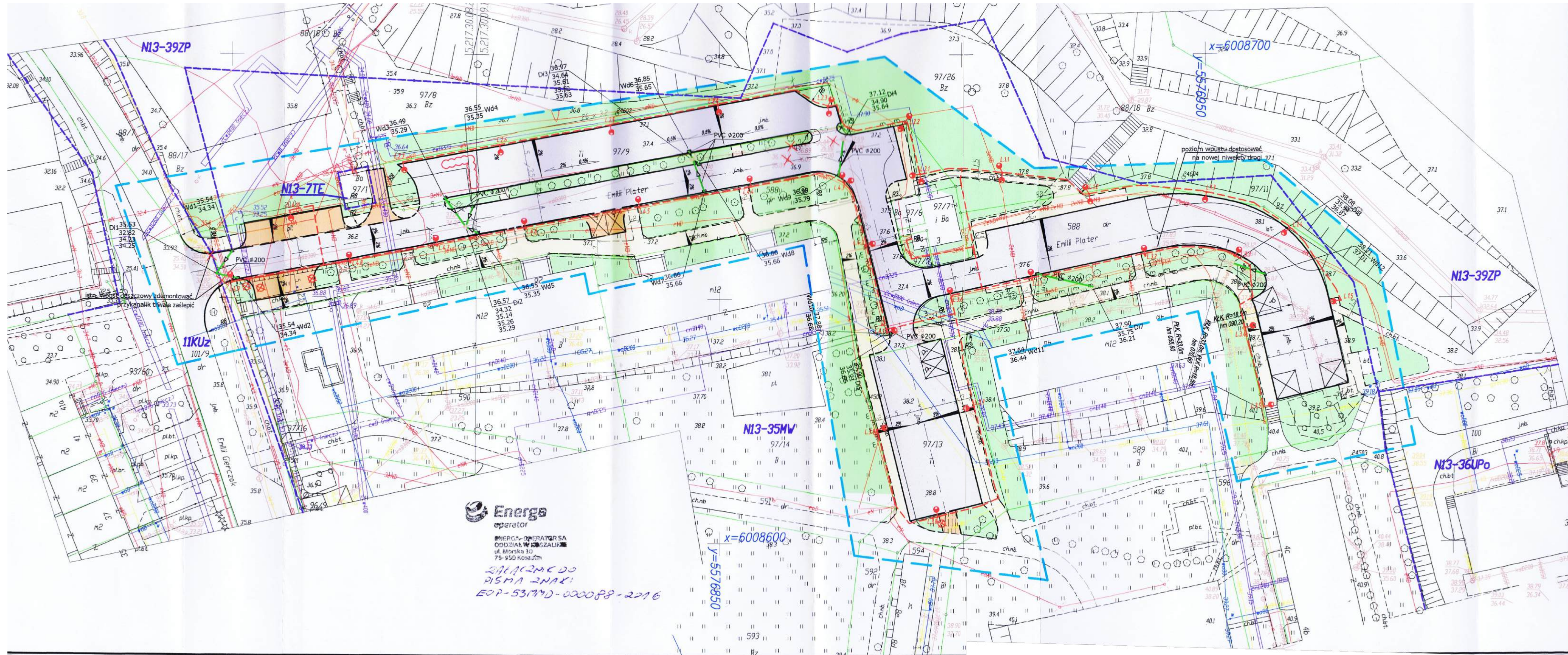
Istniejące kable energetyczne nN 0,4kV i SN 15kV krzyżujące się z projektowaną drogą oraz projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi Ø 110 kable 0,4kV, Ø 160 kable 15kV. W przypadku uszkodzenia folii ostrzegawczych należy uzupełnić braki. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego pracownika. Rury ochronne należy nakładać na istniejące kable energetyczne po wcześniejszym pozbawieniu napięcia. Zachować normatywne zagłębienie istniejących kabli energetycznych. W projekcie uwzględnić koszty związane z dopuszczeniem do prac uprawnionego wykonawcy, który dokona montażu rur ochronnych na istniejących kablach energetycznych.

Szczegóły dotyczące prowadzenia prac związanych z zakładaniem rur ochronnych uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Koszalinie Dział Zarządzania Eksploatacją (ul. Morska 10, 75-950 Koszalin) na 14 dni przed ich planowanym wykonaniem.

Z poważaniem

W załączeniu:  
- mapa z projektem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
  
Krzysztof Draczyński



Legenda:

- OŚ JEZDNI
- OBRZEZA BETONOWE 8/30
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15/22
- KRAWĘŻNIK ULICZNY BETONOWY 15/30
- ⌓ KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- ⊗ DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- CHODNIK-  
kostka betonowa, gr. 8cm,
- ZJAZDY, UTWARDZENIA TERENU, MIEJSCA POSTOJOWE-  
kostka betonowa, gr. 8cm,
- JEZDNI, MIEJSCA POSTOJOWE-  
 nawierzchnia bitumiczna
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR PVC-U Ø200x5,9 SN
- ISTNIEJĄCA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WD1 — PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY TYP KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY DN500 Z OSADNIKIEM
- WD3 — PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY Z KRATĄ UCHYLNĄ DN500 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY

|                                                                                                              |                                                                       |                             |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| Drogi Pracownia Projektowa<br>Krystof Orzechowski<br>75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8<br>tel. 510-133-211 |                                                                       | Rys. nr D1<br>grudzień 2015 | skala<br>1:500 |
| Inwestor:                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24                 |                             |                |
| Zadanie:                                                                                                     | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie                           |                             |                |
| Rysunek:                                                                                                     | Projekt zagospodarowania terenu                                       |                             |                |
| Projektował<br>specjalność<br>drogowa:                                                                       | mgr inż. Krystof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10                      |                             |                |
| Projektował<br>specjalność<br>sanitarna:                                                                     | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08<br>ZAP/IS/0046/09 |                             |                |
| Projektował<br>specjalność<br>elektryczna:                                                                   | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB/8300/126/78<br>ZAP/IE/2548/01          |                             |                |

Koszalin 2024-07-08

RP / 235 / 3103 / 1702 / 2024

**Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie**  
**ul. Połczyńska 24**  
**75-815 Koszalin**

**Adres do korespondencji:**  
**Drogowa Pracownia Projektowa**  
**Krzysztof Orzechowski**  
**ul. Sasanek 6**  
**75-810 Koszalin**

**Mec**  
**KOSZALIN**

Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.  
75-111 Koszalin, Łużycka 25 A  
tel. 94 / 347 44 10, fax 347 44 11  
Dział Obsługi Klienta  
tel. 94 / 347 44 01

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym  
w Koszalinie IX Wydział Gospodarczy  
KRS nr: 0000027924  
NIP: 669-050-14-66  
Kapitał Zakładowy: 48 677 000 PLN

[www.meckoszalin.pl](http://www.meckoszalin.pl)

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Emilii Plater w Koszalinie.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 02.07.2024 r. Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Koszalinie opiniuje pozytywnie projektowane zagospodarowanie terenu pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag:

1. Przed przystąpieniem do budowy drogi z kanalizacją deszczową i oświetleniem sprawdzić rzędne istniejących sieci ciepłowniczych preizolowanych **cw2x76,1/140** **cw2x114,3/200**, **cw2x139,7/225** i **cw2x406/560** przy udziale MEC. W przypadku zmiany rzędnych istniejącej sieci w stosunku do naniesionych na załączonych przekrojach drogowych oraz mapie w miejscach skrzyżowań, należy ponownie uzgodnić z MEC Koszalin projektowane przekroje konstrukcji drogowej.
2. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci ciepłowniczych preizolowanych **cw2x76,1/140**, **cw2x114,3/200**, **cw2x139,7/225** i **cw2x406/560** wykonać ręcznie. W czasie realizacji drogi nie wolno najeżdżać ciężkim sprzętem na niezabezpieczone sieci ciepłownicze.
3. Odtworzyć w czasie prac ziemnych taśmę ostrzegawczą nad rurociągami sieci ciepłowniczej oraz obsypki piaskowe zagęszczone do współczynnika  $I_s=1,0$  w pasie drogowym.
4. Rozpoczęcie budowy oraz zaistniały fakt odkrycia sieci ciepłowniczej zgłosić pisemnie do MEC Koszalin.
5. Zgłosić w stanie odkrytym do odbioru do MEC Koszalin wszystkie skrzyżowania z istniejącą siecią ciepłowniczą z pisemnym potwierdzeniem ich odbioru (telefon do kontaktu - Diana Fijałkowska 573 095 857).
6. Do MEC do Działu Przygotowania Inwestycji dostarczyć mapę geodezyjną powykonawczą z naniesionym rzędnymi terenu dla przebudowy drogi z kanalizacją deszczową i oświetleniem w odniesieniu do istniejących sieci ciepłowniczych preizolowanych **cw2x76,1/140**, **cw2x114,3/200**, **cw2x139,7/225** i **cw2x406/560**.

Jednocześnie Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Koszalinie informuje, że wyraża zgodę na demontaż nieczynnych kanałów ciepłowniczych na odcinku pomiędzy punktami „A” i „B” (średnica nieoznaczona) oraz „C” i „D” (cwA2x100) (na załączniku graficznym zaznaczone kolorem pomarańczowym) pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

1. Nieczynne sieci ciepłownicze składające się z kanałów żelbetowych i stalowych rur zaizolowanych zdemontować pomiędzy punktami „A” i „B” oraz „C” i „D” zgodnie z załącznikiem graficznym. **W miejscu lokalizacji nieczynnej sieci ciepłowniczej**



roboty ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i przy udziale przedstawiciela MEC.

2. MEC rezygnuje z odzysku materiałów ze zdemontowanego kanału.
3. Inwestor zagospodaruje pozyskane w wyniku demontażu materiały według własnego uznania: utylizacja, sprzedaż do dalszego wykorzystania, wywóz na składowisko odpadów.
4. Po zdemontowaniu oznaczonych odcinków sieci ciepłowniczej, pozostające w ziemi kanały szczelnie „zamknąć” tzn. zamurować, otynkować i zabezpieczyć izolacją przeciwwodną przed penetracją wód opadowych i gruntowych.
5. Rozpoczęcie prac demontażowych zgłosić do MEC Koszalin.
6. „Zamknięcie” pozostających w ziemi kanałów ciepłowniczych zgłosić w stanie odkrytym do odbioru technicznego do MEC Koszalin - Diana Fijałkowska 573 095 857.
7. Do MEC do Działu Przygotowania Inwestycji dostarczyć mapę geodezyjną powykonawczą z naniesionym odcinkiem zdemontowanej sieci.
8. Demontaż przedmiotowych odcinków sieci kanałowych oraz koszty z tym związane będą po stronie Inwestora.

W przypadku uszkodzenia istniejących sieci ciepłowniczych Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność za powstałe w czasie robót szkody wynikające z ich prowadzenia. Inwestor pokryje wszelkie koszty związane z przerwą w dostawie ciepła oraz podejmie bezzwłocznie roboty związane z naprawą powstałych szkód, po otrzymaniu informacji w tym zakresie, a jeżeli nie przystąpi do naprawy szkód, może uczynić to MEC bez dodatkowych wezwań na koszt Inwestora.

Załączniki do pisma:

1. Projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Emilii Plater, skala 1:500- 1 szt.
2. Przekroje konstrukcyjne drogowe- 1 szt.

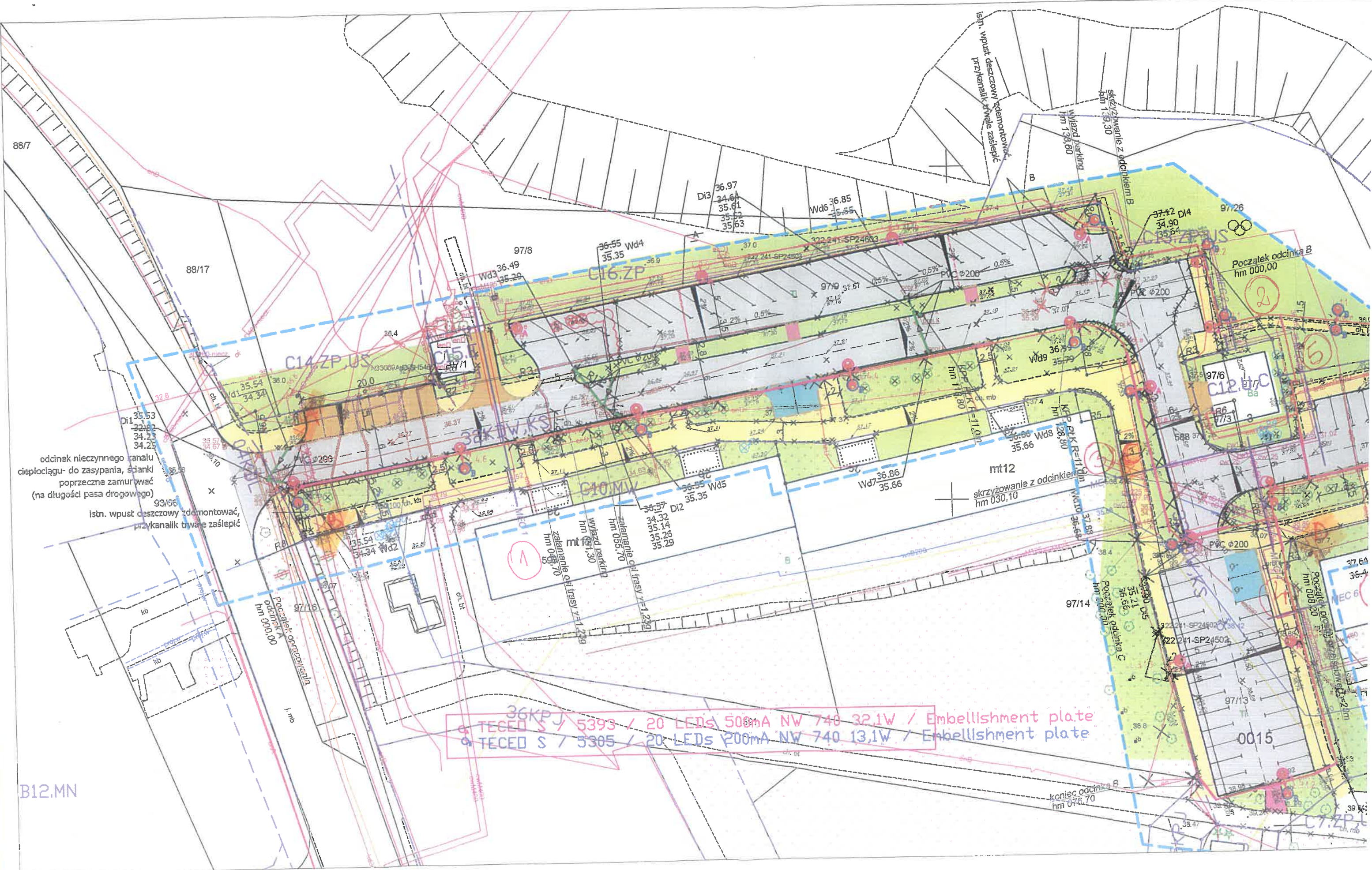
Otrzymują:

1. Adresat
2. ND w/m
3. RP a/a

Z poważaniem

Z upoważnienia Zarządu  
**KIEROWNIK**  
Działu Przygotowania Inwestycji

*mgr inż. Barbara Kaźmierczak*

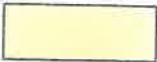




UWAGA:  
NA ISTNIEJĄCYCH KABŁACH ELEKTROENERGETYCZNYCH ORAZ  
KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH NAŁOŻYĆ RURY OCHRONNE  
DWUDZIELNE POD JEZDNIĄ ORAZ POD ZJAZDAMI

UWAGA:  
NA ODCINKU A-B KABEL OŚWIE TL ENIOWY POSADOWIĆ 30cm  
PONIŻEJ ISTNIEJĄCYCH PREIZOLOWANYCH RUR CIEPŁOCIĄGU

### Legenda:

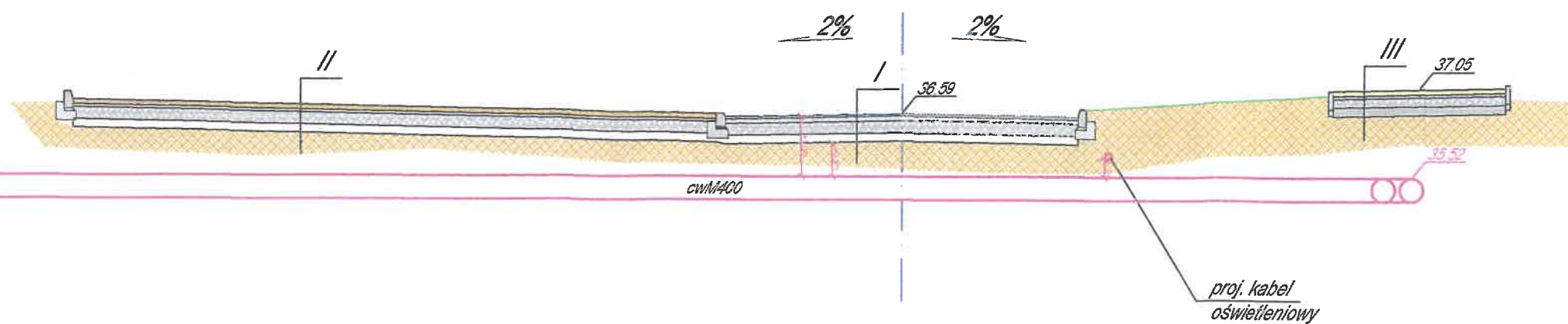
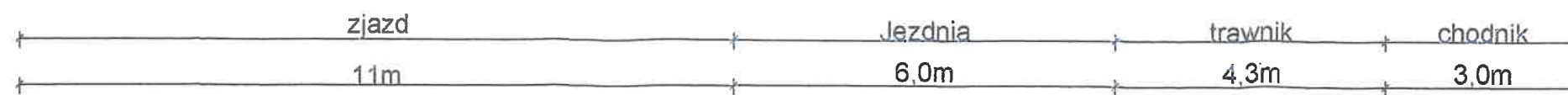
- OŚ JEZDNIA  
--- OBRZEŻA BETONOWE 8/30  
--- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15/22  
--- KRAWĘŻNIK ULICZNY BETONOWY 15/30
-  KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI  
 DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
-  CHODNIK-  
kostka betonowa, gr. 8cm,  
 STANOWISKO POSTOJOWE DLA POJ. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH-  
kostka betonowa kolor niebieski/ malowanie nawierzchni na kolor niebieski,
-  ZJAZDY, UTWARDZENIA TERENU, MIEJSCA POSTOJOWE-  
kostka betonowa, gr. 8cm,  
 JEZDNIA, MIEJSCA POSTOJOWE-  
nawierzchnia bitumiczna  
 DOJŚCIA-  
płyta ażurowa typu MEBA
-  ISTNIEJĄCY ZIELEŃ/ TRAWNIK
-  PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR PVC-U  $\varnothing 200 \times 5,9$  SN8  
 ISTNIEJĄCA STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
 PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY TYP KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY DN500 Z OSADNIKIEM  
 PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY Z KRATĄ UCHYLNĄ DN500 Z OSADNIKIEM  
 PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIE TL ENIOWY  
 ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI  
 ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIE TL ENIOWY- do demontażu  
 ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIE TL ENIOWY- do demontażu

ZWROTNIK DO PŁATY  
RP/235/3103/1702/2024

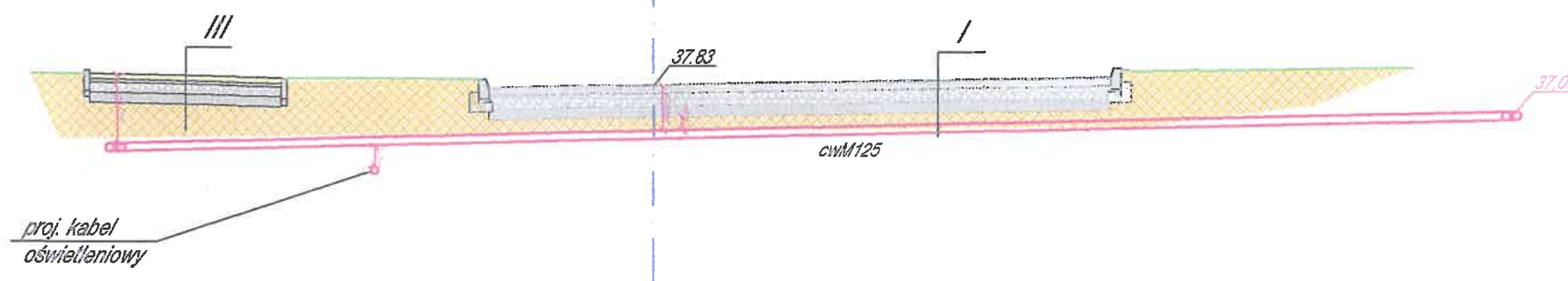
**Mec**  
KOSZALIN  
Miejska Energetyka Ciepła  
Sp. z o.o. w Koszalinie  
ul. Łużycka 25 A, 75-111 Koszalin  
KRS nr: 0000027924  
NIP: 669-050-14-66  
REGON: 330091493

|                                                                                                             |                                                         |                         |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                         | Rys. nr 1<br>01.05.2024 | skala<br>1:500 |
| Inwestor                                                                                                    | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU WKOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                         |                |
| Nazwa zadania                                                                                               | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie             |                         |                |
| Nazwa rysunku                                                                                               | Projekt zagospodarowania terenu                         |                         |                |
| Projektował spec. drogowy:                                                                                  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10      |                         |                |
| Sprawdziła spec. drogowy:                                                                                   | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15                 |                         |                |
| Projektowała spec. sanitarna:                                                                               | mgr inż. Monika Machniewska<br>ZAP/0103/PWOS/12         |                         |                |
| Sprawdziła spec. sanitarna:                                                                                 | mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz<br>ZAP/0186/PWOS/08     |                         |                |
| Projektowała spec. elektryczna                                                                              | mgr inż. Anna Nagórka<br>A/PNB/8300/126/78              |                         |                |
| Sprawdziła spec. elektryczna                                                                                | mgr inż. Grażyna Kalita<br>A/PNB/8300/23/79             |                         |                |

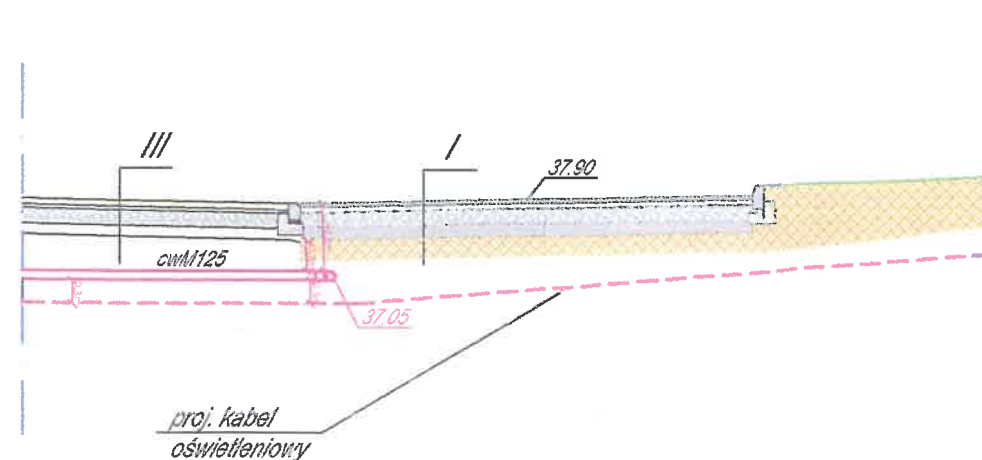
przekrój nr MEC 1



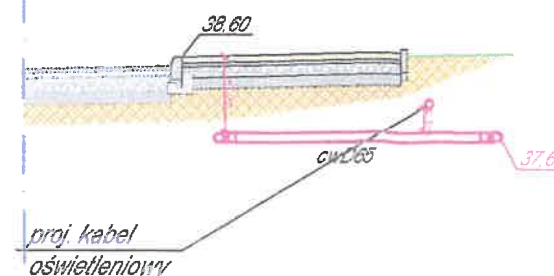
przekrój nr MEC 3



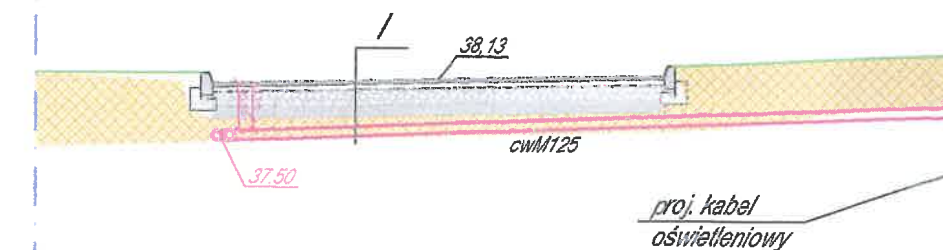
przekrój nr MEC 5



przekrój nr MEC 6

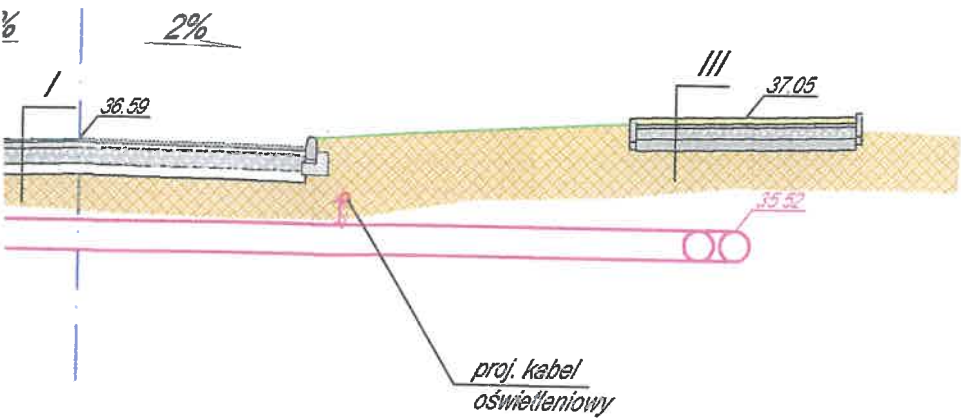
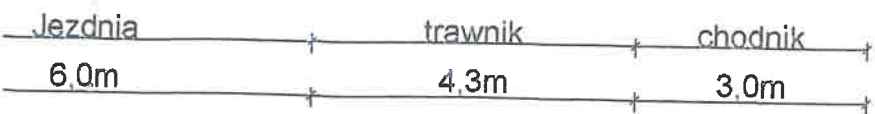


przekrój nr MEC 4

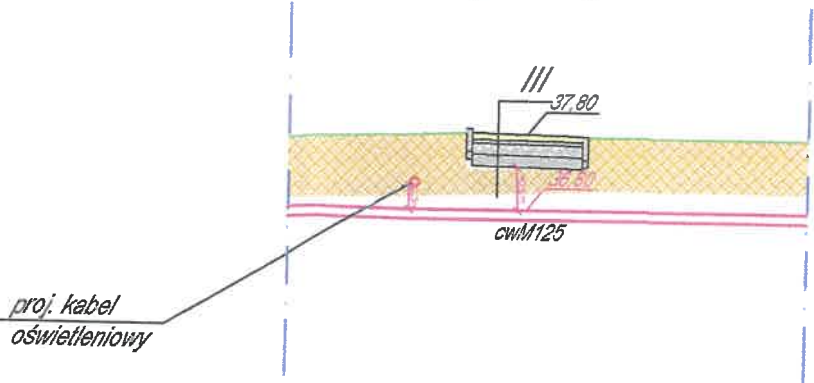
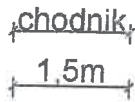


- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna- beton asfaltowy AC 8 S 50/70, gr.4cm dla KR2</li> <li>- warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70, gr. 8cm dla KR2</li> <li>- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm</li> <li>- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 &lt; MPa ,gr.22cm</li> </ul> |
| II  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,</li> <li>- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm</li> <li>- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 &lt; MPa ,gr.22cm</li> </ul>                                   |
| III | <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,</li> <li>- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm</li> <li>- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm</li> <li>- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 &lt; MPa ,gr.15cm</li> </ul>                                   |

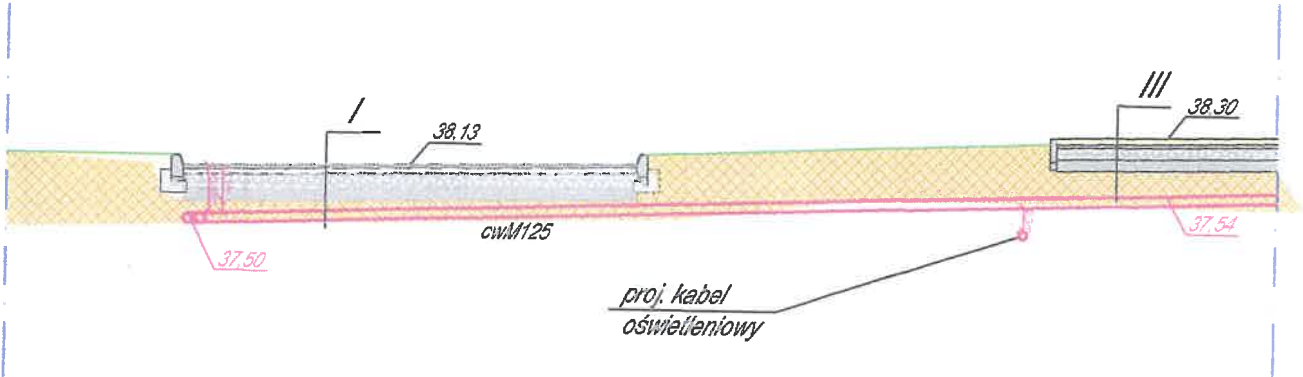
zestawienie nr MEC 1



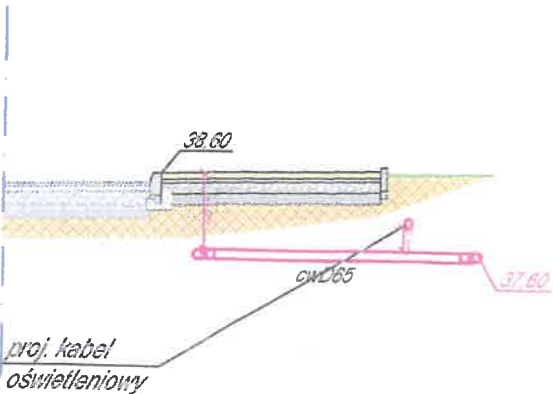
przekrój nr MEC 2



przekrój nr MEC 4



przekrój nr MEC 6



- I - warstwa ścieralna- beton asfaltowy AC 8 S 50/70, gr.4cm dla KR2  
- warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70, gr. 8cm dla KR2  
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm  
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm
- II - warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,  
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm  
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 20cm  
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.22cm
- III - warstwa ścieralna- kostka betonowa, gr. 8cm,  
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 3-5cm  
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm  
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < MPa ,gr.15cm

Załącznik do pisma  
RP/235/3103/1702/2024

**Mec**  
KOSZALIN  
Miejska Energetyka Ciepła  
Sp. z o.o. w Koszalinie  
ul. Łużycka 25 A, 75-111 Koszalin  
KRS nr: 0000027924  
NIP: 669-050-14-66  
REGON: 330091493

37.90 rzędne wysokościowe projektowane

37.54 rzędne wysokościowe posadowienia sieci MEC  
czytane z mapy lub interpolowane

UWAGA: kable oświetleniowe posadowić min. 30cm nad  
lub pod istniejącą siecią MEC zachowując dopuszczalne  
przykrycie

|                                                                                                           |                                                          |                            |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|
| Droga Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                          | Rys. nr 3MEC<br>01.05.2024 | skala<br>1:50/25 |
| Inwestor                                                                                                  | ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24 |                            |                  |
| Nazwa zadania                                                                                             | Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie              |                            |                  |
| Nazwa rysunku                                                                                             | Przekroje przecinające sieć MEC                          |                            |                  |
| Projektował spec. drogowa:                                                                                | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0053/POOD/10       |                            |                  |
| Sprawdziła spec. drogowa:                                                                                 | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15                  |                            |                  |

Prezydent Miasta Koszalina

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ****przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 28.06.2024 – 04.07.2024**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1752 z późn. zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GK-I-6.6630.117.2024.AJ****Przedmiot narady:**

przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie w zakresie przebudowy trasy sieci oświetlenia ulicznego, przebudowy trasy sieci kanalizacji deszczowej. Projekt jest aktualizacją uzgodnienia GK.I.6.6630.23.2016.

Lokalizacja:

| Jednostka ewidencyjna | Obręb | Arkusz | Działki                                                                   |
|-----------------------|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| M. Koszalin           | 0015  |        | 588, 88/7, 97/1, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9 |

Adres: Emilii Plater

Wnioskodawca: Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski, ul. Sasanek 6, 75-810 KOSZALIN

Przewodniczący narady: Główny Specjalista - Adam Jałyński

**Stanowiska uczestników narady:****Przewodniczący Narady Koordynacyjnej , Osoba reprezentująca: Główny Specjalista - Adam Jałyński**

Z uwagami:

1. Brak uwag.

**Gmina Miasto Koszalin, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w zakresie osnów geodezyjnych., Osoba reprezentująca: Główny Specjalista - Adam Jałyński**

Z uwagami:

1. Przebieg projektowanego przewodu ma zbliżenie do punktów geodezyjnych pomiarowych nr 322.241.24603, 322.241.246042 322.241.24502. W rejonie punktów osnowy geodezyjnej prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku uszkodzenia punktów osnowy koszty związane z ich odtworzeniem poniesie inwestor, a o zaistniałym uszkodzeniu należy poinformować Kierownika Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Urzędzie Miejskim w Koszalinie telefonicznie 943488826 lub na adres jacek.zawislak@um.koszalin.pl.

**Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. w Koszalinie , Osoba reprezentująca: Małgorzata Kręc**

Z uwagami:

1. 03.07.2024- Uzgodnienie nr 125/E/Kd/2024. Uzgadniam z uwagami: - występują skrzyżowania z czynną siecią ciepłowniczą- roboty ziemne w obrębie sieci ciepłowniczej wykonać ręcznie wykopem otwartym, - MEC nie zezwala się na ustawienie maszyny do wykonywania przewiertów lub przecisków w wykonywanym wykopie przy rurociągach istniejącej sieci ciepłowniczej, - projektowaną linię kablową układać zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu i profilem, - uzupełnić brakujące obsypki piaskowe oraz taśmy ostrzegawcze nad siecią ciepłowniczą, - w stanie odkrytym zgłosić do odbioru do MEC z pisemnym potwierdzeniem ich odbioru. Diana Fijałkowska 573 095 857  
Wystąpić o warunki demontażu nieczynnej sieci ciepłowniczej.  
Projekt uzgodnić branżowo w MEC Koszalin przed zgłoszeniem budowy lub uzyskaniem pozwolenia na budowę.

**ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Agata Wiechowska**

Z uwagami:

1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR S.A. Dział Zarządzania Eksploatacją ul. Energetyków 24, 75-950 Koszalin tel. (94) 348-32-22, e-mail: koszalin@energa-operator.pl na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury.
3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną.
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi.
5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR SA.
6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125.
7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych.
9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.

UWAGA: KABELE ENERGETYCZNE 15kV KRZYŻUJĄCE SIĘ Z PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ ZABEZPIECZYĆ RURAMI OCHRONNYMI DWUDZIELNYMI FI 160 KOLORU CZERWONEGO. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PROWADZENIA PRAC (ZAKŁADANIE RUR OCHRONNYCH NA KABELE) UZGODNIĆ W REJONIE DYSTRYBUCJI KOSZALIN DZIAŁ ZARZĄDZANIA EKSPLOATACJĄ. PRACE POLEGAJĄCE NA ZAKŁADANIU RUR OCHRONNYCH NA KABELE ENERGETYCZNE WYKONYWAĆ PRZY URZĄDZENIACH WYŁĄCZONYCH SPOD NAPIĘCIA. W KOSZTORYSIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI UWZGLĘDNIĆ KOSZTY ZWIĄZANE Z DOPUSZCZENIEM UPRAWNIONEGO WYKONAWCY DO PRAC WYKONYWANYCH NA MAJĄTKU ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE. UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2 LATA

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, Osoba reprezentująca: Marek Grabowski**

Z uwagami:

1. brak uwag

**Energia Oświetlenie Sp. z o.o. , Osoba reprezentująca: Grzegorz Pankowski**

Z uwagami:

1. Na podstawie art. 28ba. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne w przypadku nieobecności przyjmuje się iż, podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

**Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie , Osoba reprezentująca: Jędrzej Mohr**

Z uwagami:

1. Uzgadniam w zakresie i na warunkach uzgodnienia ZDiT znak TUR.4423.24.2024.JM z dnia 03.07.2024 r.

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. , Osoba reprezentująca: Wiesław Piłat**

Z uwagami:

1. MWiK K-lin nie wnosi uwag.

**Gmina Miasto Koszalin - Wydział Architektury i Urbanistyki , Osoba reprezentująca: Karolina Kujawka - Zaremba**

Z uwagami:

1. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Władysława IV – Batalionów Chłopskich” w Koszalinie, (UCHWAŁA NR XXXV/584/2021 RADY MIEJSKIEJ W KOSZALINIE z dnia 23 września 2021 r.) na każdym terenie elementarnym, z wyłączeniem pasów drogowych i o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej, mogą być lokalizowane – pod warunkiem, że maksymalna powierzchnia terenu przez nie zajętego wraz z innymi funkcjami dopuszczonymi w ustaleniach szczegółowych nie przekroczy 30 % powierzchni tego terenu:
  - 1) obiekty infrastruktury technicznej, w tym urządzenia i sieci;
  - 2) obiekty komunikacyjne, takie jak: dojścia, dojazdy, stanowiska postojowe, place;
  - 3) miejsca gromadzenia odpadów stałych.

**Gmina Miasto Koszalin - Wydział Inwestycji , Osoba reprezentująca: Bogdan Wojdyło**

Z uwagami:

1. bez uwag

**Gmina Miasto Koszalin - Wydział Nieruchomości , Osoba reprezentująca: Adam Miksa**

Z uwagami:

1. Brak uwag.

**Hawe Telekom Sp. z o.o. , Osoba reprezentująca: Arkadiusz Śremski**

Z uwagami:

1. Brak uwag

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ - SYSTEM S.A. , Osoba reprezentująca: Janusz Wesołowski**

Z uwagami:

1. BEZ UWAG

**Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe , Osoba reprezentująca: Marek Kuberka**

Z uwagami:

1. Bez uwag

**Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. z siedzibą w Białogardzie , Osoba reprezentująca: Marta Maciejewska**

Z uwagami:

1. Zakres objęty naradą znajduje się poza obrębem eksploatacyjnym Spółki RWiK.

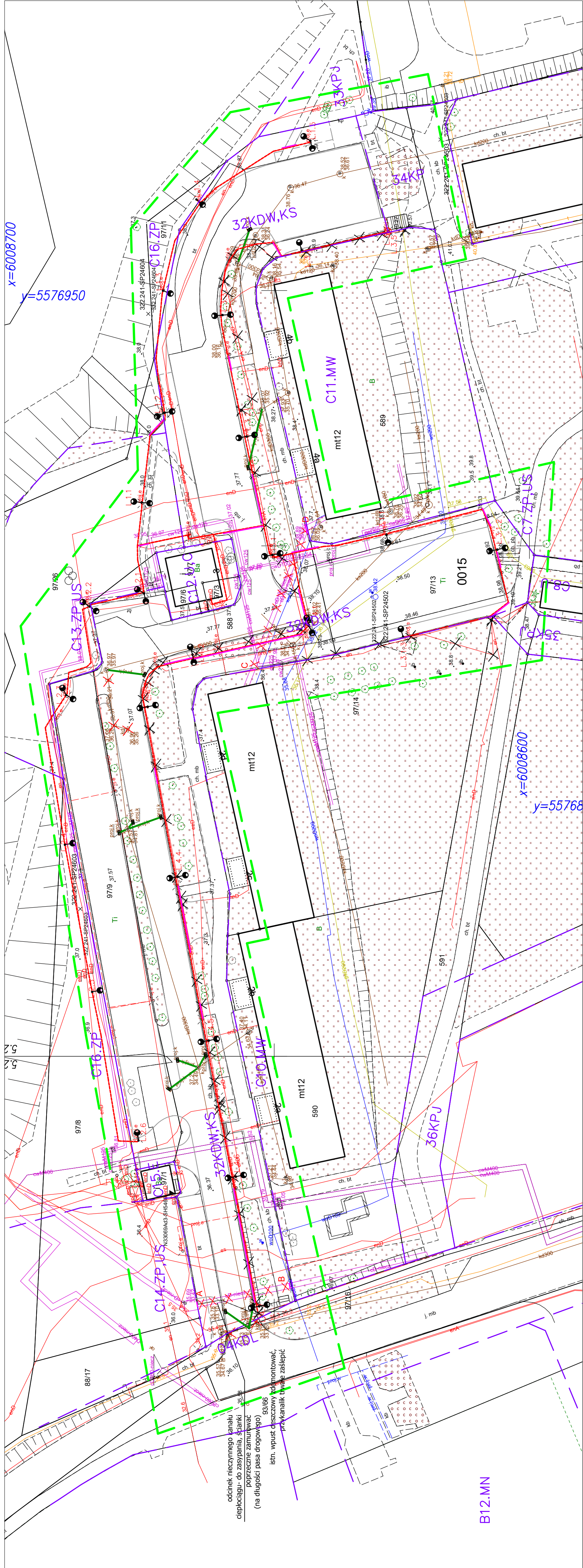
Dodatkowe uwagi i zalecenia:

Treści protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dokument nie wymaga podpisu  
tradycyjnego

-----  
(podpis przewodniczącego narady)

**Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**



**Legenda:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>Mapa do celów projektowych.</b></p> <p>Nazwa nieruchomości: Koszalin, ul. Piłster</p> <p>Obręb ewidencyjny: 326101_1.0015</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin</p> <p>Obszar opracowania: _____</p> <p>W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości w postaci służebności przejazdu lub przejazdu</p> |  | <p>SKALA: 1:500</p> <p>Nazwa układu współrzędnych: PL-2000/55</p> <p>Nazwa układu wysokości: PL-EW92007-MH Amsterdam</p> |  |
| <p>Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>                                                                         |  | <p>GK—I-2.6641.445.2024.MK</p> <p>Prezydent Koszalina</p>                                                                |  |
| <p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>Protokół nr 1 z dnia 29.04.2024 r.</p>                                                                                |  |
| <p>Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <p>Prokurator NIP 669-237-55-03, REGON 320890090</p>                                                                     |  |
| <p>Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <p>„MKAP” Paweł Wilczek<br/>ul. Emili Gierczak 44/71, 75-333 Koszalin</p>                                                |  |
| <p>Linie i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <p>GEODETA ALFABIONOMY<br/>Inż. Paweł Wilczek<br/>Upi. Nr 20168</p>                                                      |  |
| <p>Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <p>Data opracowania: 29.04.2024r.</p>                                                                                    |  |
| <p>Data aktualizacji:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <p>23.04.2024r.</p>                                                                                                      |  |

URZĄD MIEJSKI

75-007 KOSZALIN, ul. Rynek Staromiejski 6-7

**Znak sprawy: GK-I-6.6630.117.2024.AJ**

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej wyznaczonej przez Prezydenta Miasta Koszalina, przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

Nieczynna sieć ciepłownicza na odcinku A-B oraz B-C do demontażu

|                                                                                                              |                                                            |                                    |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Drogową Przewoźnia Projektowa<br>Kształtów Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |                                                            | Rys. nr D1<br><b>czerwiec 2024</b> | skala<br><b>1:500</b> |
| ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24                                                     |                                                            |                                    |                       |
| Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie                                                                  |                                                            |                                    |                       |
| Projekt zagospodarowania terenu                                                                              |                                                            |                                    |                       |
| Rysunek:                                                                                                     | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/10058/POOD/10        |                                    |                       |
| Projektował specjalność drogową:                                                                             | mgr inż. Monika Machmewska<br>ZAP/0103/PWOS/12             |                                    |                       |
| Projektował specjalność sanitarną:                                                                           | mgr inż. Anna Nagórka<br>Z/PNB8300/12678<br>ZAP/IE/2548/01 |                                    |                       |
| Projektował specjalność elektryczną:                                                                         |                                                            |                                    |                       |

**UWAGA:**  
NIA ISTNIEJĄCYCH KABLACH ELEKTROENERGETYCZNYCH ORAZ  
KABLACH TELEKOMUNIKACYJNYCH NAŁOŻYĆ RURY OCHRONNE  
ODWUDZIELNE POD JEZDNIĄ ORAZ POD ZIAZDAMI!

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA KRZYSZTOF ORZECZOWSKI**

**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**INFORMACJA**

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

***Nazwa zamierzenia budowlanego:***

***„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Koszalinie.”***

***Adres i kategoria obiektu:***

*Adres: ul. Emilii Plater w Koszalinie*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV, XXVI*

***Działka, obręb ewidencyjny:***

*działki nr 588, 88/7, 88/18, 97/11, 97/13, 97/16, 97/26, 97/3, 97/6, 97/7, 97/8, 97/9, 101/14 obręb ewidencyjny 0015, Koszalin ul. Emilii Plater*

***Nazwa Inwestora oraz adres :***

*Gmina Miasto Koszalin*

*Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie*

*ul. Polczyńska 24, 75-815 Koszalin*

***Projektant :***

*Krzysztof Orzechowski*

*ul. Sasanek 6*

*75-810 Koszalin*

*Te. 510-133-211*

### **III. Opis zamierzenia budowlanego.**

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych i instalacyjnych , związanych z *Przebudową ulicy Emilii Plater w Koszalinie.*

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Rozbiórka: istniejących elementów pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem (jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów itp.)
- Wycinka kolidujących drzew
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Roboty montażowe instalacji deszczowej
- Roboty montażowe instalacji oświetlenia ulicznego
- stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego
- ułożenie i stabilizacja podłoża wzmocnionego
- Ułożenie i stabilizacja podbudowy z kruszywa
- Wbudowanie krawężników i obrzeży
- Ułożenie nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych oraz zatok postojowych itp.

#### **1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.**

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót
- roboty rozbiórkowe wraz z wywozem gruzu
- korytowanie wraz z profilowaniem
- wywóz nadmiaru gruntu
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego

c/ wykonanie instalacji, w tym m.in:

- Montaż instalacji kanalizacji deszczowej

- Montaż instalacji oświetlenia ulicznego
- c/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in:
- ułożenie / wykonanie warstwy wzmocnionego gruntu
  - ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
  - ułożenie / wykonanie nawierzchni jezdni, chodników zatok postojowych itp.

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami

Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu technicznego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci gazociągu, wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, kabli elektroenergetycznych, kabli telekomunikacyjnych sieci MEC

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy

- Hałas  $LA_{8eq} > 55 \text{ dB(A)}$  Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń. Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie

jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poż.,
- niniejszą informacją wraz z projektem.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

|                                     |                                                    |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| Projektował:<br>specjalność drogowa | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10 |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--|